

ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

1 августа 2019 г. № 31-од

Об утверждении Правил проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

На основании Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Правила проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (прилагаются).
2. Признать утратившими силу приказы Белорусского бюро по транспортному страхованию согласно приложению.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2019 г.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

СОГЛАСОВАНО

Министерство финансов
Республики Беларусь

Приложение
к приказу
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
01.08.2019 № 31-од

ПЕРЕЧЕНЬ

утративших силу приказов Белорусского бюро по транспортному страхованию

1. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од «Об утверждении Инструкции о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
2. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 2 мая 2002 г. № 10-од «О внесении изменений и дополнений в Инструкцию о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
3. Пункт 2 приказа Белорусского бюро по транспортному страхованию от 11 августа 2004 г. № 29-од «Об утверждении Правил определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
4. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 29 сентября 2004 г. № 33-од «О внесении изменений и дополнений в Инструкцию о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
5. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 7 декабря 2006 г. № 19-од «О внесении изменений и дополнений в Инструкцию о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

6. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 11 июня 2008 г. № 13-од «О внесении изменений и дополнений в Инструкцию о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

7. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 30 апреля 2009 г. № 14-од «О внесении изменений и дополнений в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од».

8. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 11 января 2010 г. № 1-од «О внесении изменений и дополнений в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од».

9. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 10 июня 2014 г. № 17-од «О внесении изменений и дополнений в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од».

10. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 25 января 2016 г. № 4-од «О внесении дополнений и изменений в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од».

11. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 26 сентября 2017 г. № 23-од «О внесении изменения в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2004 г. № 27-од».

12. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 30 апреля 2018 г. № 19-од «О внесении изменений в приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 12 октября 2000 г. № 27-од».

УТВЕРЖДЕНО

Приказ
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
01.08.2019 № 31-од

ПРАВИЛА

проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящими Правилами устанавливается порядок оформления документов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при:

заключении договоров внутреннего страхования, в том числе в электронном виде, комплексного внутреннего страхования, пограничного страхования и договора страхования «Зеленая карта», их переоформлении, прекращении, расторжении;

наступлении страхового случая;

выплате страхового возмещения.

2. В Республике Беларусь в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 (далее – Положение о страховой деятельности), заключаются в письменной форме договор внутреннего страхования, включая договор внутреннего страхования в электронном виде, договор комплексного внутреннего страхования, договор пограничного страхования и договор страхования «Зеленая карта».

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ

3. Договор внутреннего страхования заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного (подлежащего регистрации) в Республике Беларусь либо зарегистрированного за границей и используемого в дорожном движении на территории Республики Беларусь.

4. Оформление заключения договора внутреннего страхования в электронном виде производится в порядке, установленном главой 3 настоящих Правил.

5. Для заключения договора внутреннего страхования, за исключением договора внутреннего страхования в электронном виде, владелец транспортного средства обращается с соответствующим заявлением к страховщику по форме согласно приложению 1, которое должно содержать следующие сведения:

фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), идентификационный номер (при его наличии) и место жительства (место пребывания) страхователя – физического лица (согласно регистрации по месту жительства (месту пребывания) или наименование и место нахождения страхователя – юридического лица (согласно месту нахождения, указанному в учредительных документах) и номер телефона;

возраст страхователя – физического лица и его стаж вождения по соответствующей категории транспортного средства;

срок страхования, вступление договора внутреннего страхования в силу;

тип, марка (модель), регистрационный знак, номер кузова (шасси, рамы, заводской номер) (далее – идентификационный номер (VIN), технические характеристики (рабочий объем двигателя или вместимость, грузоподъемность, число посадочных мест, мощность двигателя), год выпуска транспортного средства, в отношении которого заключается договор внутреннего страхования;

фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) и место жительства собственника транспортного средства – физического лица согласно свидетельству о регистрации (техническому паспорту) транспортного средства (далее, если не определено иное, – свидетельство о регистрации ТС) либо иному документу, подтверждающему право собственности на транспортное средство, или наименование и место нахождения собственника транспортного средства – юридического лица согласно свидетельству о регистрации ТС либо иному документу, подтверждающему право собственности на транспортное средство;

основание возникновения у страхователя права владения транспортным средством (право собственности, право хозяйственного ведения, оперативного управления, договор аренды, доверенность на управление транспортным средством либо иные основания, предусмотренные законодательством или договором);

транспортное средство является (не является) электромобилем или гибридным автомобилем;

транспортное средство используется (не используется) в качестве легкового автомобиля-такси (тип M1)* или автобуса для выполнения автомобильных перевозок пассажиров (тип M2)**;

наименование, серия, номер и дата выдачи документа, подтверждающего возможность уплаты страхового взноса по договору внутреннего страхования с физическим лицом в размере 50 процентов (решение органа по труду, занятости и социальной защите о выделении транспортного средства бесплатно или на льготных условиях или Белорусского республиканского унитарного страхового предприятия «Белгосстрах» (далее – Белгосстрах) о выделении транспортного средства бесплатно или на льготных условиях в связи с осуществлением обязательного страхования от несчастных

случаев на производстве и профессиональных заболеваний; удостоверение инвалида или участника Великой Отечественной войны; водительское удостоверение);

порядок (единовременно или в два этапа) и форма (наличными денежными средствами или в безналичной форме в виде банковского перевода посредством представления расчетных документов либо посредством использования банковской платежной карточки) уплаты страхового взноса;

количество и даты совершенных дорожно-транспортных происшествий с участием транспортного средства в период действия последнего заключенного договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) и одновременно действовавших договоров внутреннего страхования (договоров комплексного внутреннего страхования) (при их наличии) со дня заключения последнего договора.

* Легковой автомобиль-такси (тип М1) – легковой автомобиль с числом посадочных мест не менее трех и не более восьми, используемый для осуществления перевозки пассажиров по индивидуальному заказу с оплатой проезда на основании показаний таксометра или с использованием электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке.

** Автобус для выполнения автомобильных перевозок пассажиров (тип М2) – автобус, максимальная масса которого не превышает 5000 кг, имеющий более восьми посадочных мест, используемый для осуществления перевозки пассажиров в регулярном или нерегулярном сообщении и оборудованный кассовым суммирующим аппаратом, платежным терминалом.

6. Одновременно с заявлением, указанным в пункте 5 настоящих Правил, страхователь представляет свидетельство о регистрации ТС, а в случае невыдачи свидетельства о регистрации ТС – иной документ, подтверждающий приобретение или получение транспортного средства.

Физическое лицо также представляет документ, удостоверяющий личность (паспорт, вид на жительство, удостоверение беженца). В случае непредставления страхователем такого документа договор внутреннего страхования заключается с корректировкой размера страхового взноса исходя из установленного максимального значения корректирующего коэффициента, соответствующего коэффициенту для водителей в возрасте до 25 лет включительно со стажем вождения до 2 лет включительно – 1,3, и корректирующего коэффициента с учетом класса аварийности использования транспортного средства – 2,0.

7. При заключении владельцем договоров внутреннего страхования в отношении двух и более транспортных средств сведения о транспортных средствах указываются в прилагаемом к заявлению о заключении договора внутреннего страхования списке транспортных средств по форме согласно приложению 2. При этом в позиции «Тип» этого заявления учиняется запись: «См. приложение».

8. Подтверждением заключения договора внутреннего страхования в письменной форме является страховое свидетельство, которое выдается страхователю по форме, утверждаемой Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее – Белорусское бюро) по согласованию с Министерством финансов.

Одновременно со страховым свидетельством, указанным в части первой настоящего пункта, страхователю выдается один бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии (далее – бланк извещения о ДТП) по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов и Министерством внутренних дел, и памятка о заполнении бланка извещения о ДТП.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

9. Договор внутреннего страхования в электронном виде (далее – электронный договор) заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, собственником которого согласно свидетельству о регистрации этого ТС является физическое лицо, со страхователем – гражданином Республики Беларусь либо иностранным гражданином, постоянно проживающим в Республике Беларусь.

10. Электронный договор заключается страхователем без использования электронной цифровой подписи.

11. Электронный договор заключается после идентификации страхователя и транспортного средства в автоматизированной информационной системе по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро (далее – АИС «Бюро»).

12. Идентификация страхователя и транспортного средства осуществляется путем установления соответствия данных, указанных страхователем при заключении электронного договора, и информации, переданной страховщиками в АИС «Бюро», о предыдущих договорах страхования.

Для идентификации страхователя используются фамилия и идентификационный номер, указанные в документе, удостоверяющем его личность (паспорт, вид на жительство (далее – паспорт).

Для идентификации транспортного средства используются указанные в свидетельстве о регистрации ТС номер кузова (шасси, рамы, заводской номер) (далее – идентификационный номер (VIN), регистрационный знак транспортного средства, а также фамилия, собственное имя и отчество (при его наличии) его собственника.

В случае несоответствия сведений, указанных страхователем при заключении электронного договора, и информации, переданной страховщиками в АИС «Бюро», о предыдущих договорах страхования, а также при отсутствии информации о страхователе или транспортном средстве в АИС «Бюро» страхователю следует обратиться к страховщику для заключения договора внутреннего страхования в письменной форме.

13. Для заключения электронного договора страхователю – физическому лицу необходимо:

13.1. на официальном сайте страховщика в глобальной компьютерной сети Интернет перейти по ссылке «Заключить договор внутреннего страхования в электронном виде» в подсистему заключения договоров страхования в электронном виде АИС «Бюро» (далее – подсистема);

13.2. выразить свое согласие с условиями электронного договора путем проставления отметки в соответствующем поле титульной страницы подсистемы;

13.3. выразить свое согласие на сбор, передачу, хранение и обработку персональных данных для целей заключения электронного договора в соответствии с законодательством, регулирующим вопросы сбора, передачи, хранения и обработки персональных данных, путем проставления отметки в соответствующем поле титульной страницы подсистемы;

13.4. осуществить идентификацию страхователя в подсистеме путем заполнения полей «Фамилия» и «Идентификационный номер» согласно его паспорту, а также внести в форму контактные данные страхователя (адрес электронной почты, номер мобильного телефона);

13.5. осуществить идентификацию транспортного средства в подсистеме путем заполнения полей «Фамилия», «Имя», «Отчество» собственника, «Номер кузова (шасси, рамы)» и «Регистрационный знак» согласно свидетельству о регистрации ТС;

13.6. заполнить поля формы заявления о страховании в электронном виде и проверить сведения, заполняемые автоматически на основании информации, переданной страховщиками в АИС «Бюро»;

13.7. выразить свое согласие с правильностью, полнотой и достоверностью данных, указанных в заявлении о страховании в электронном виде, путем проставления отметки в соответствующем поле формы заявления о страховании в электронном виде;

13.8. выразить свое согласие с расчетом размера страхового взноса, произведенным автоматически подсистемой, путем проставления отметки в соответствующем поле формы заявления о страховании в электронном виде;

13.9. уплатить страховой взнос (его часть) в безналичной форме в виде банковского перевода посредством использования банковской платежной карточки.

14. В форме заявления о страховании в электронном виде:

14.1. страхователь самостоятельно заполняет поля «Срок страхования», «Дата начала действия договора», «Возраст страхователя», «Стаж вождения по соответствующей категории транспортного средства», «Порядок уплаты страхового взноса», «Адрес собственника» («Область», «Район», «Населенный пункт»);

14.2. в поле «Срок страхования» указывается срок, на который заключается электронный договор (например, 1 месяц, 1 год). Срок страхования включает в себя целые календарные дни (00.00–24.00) и не указывается в определенных часах дня;

14.3. в поле «Дата начала действия договора» указывается, с какого числа, месяца и года начнет действовать электронный договор. Дата начала действия электронного договора устанавливается со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (его части), либо по желанию страхователя с любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (его части). «Дата окончания действия договора» рассчитывается подсистемой автоматически;

14.4. в поле «Возраст страхователя» на основании даты рождения страхователя согласно данным его паспорта проставляется отметка «До 25 лет включительно» или «Старше 25 лет»;

14.5. в поле «Стаж вождения по соответствующей категории транспортного средства» согласно данным водительского удостоверения по соответствующей категории транспортного средства проставляется отметка «Нет водительского удостоверения», либо «До двух лет включительно», либо «Более двух лет»;

14.6. при заключении электронного договора сроком на один год в поле «Порядок уплаты страхового взноса» по выбору страхователя проставляется отметка «Единовременно» или «В два этапа».

В случае проставления отметки «В два этапа» страховой взнос уплачивается в два этапа: 50 процентов – в подсистеме при заключении электронного договора и 50 процентов – в течение шести месяцев со дня вступления в силу этого договора.

Вторая часть страхового взноса уплачивается по номеру электронного договора без использования подсистемы наличными денежными средствами с выдачей документов, указанных в подпункте 29.11 пункта 29 настоящих Правил, либо в безналичной форме в виде банковского перевода посредством эквайринга, единого расчетного и информационного пространства или в соответствии с технологией систем дистанционного банковского обслуживания;

14.7. в поле «Адрес собственника» («Область», «Район», «Населенный пункт») указывается место регистрации транспортного средства – адрес собственника транспортного средства согласно свидетельству о регистрации ТС, по которому определяется место регистрации транспортного средства.

15. В форме заявления о страховании в электронном виде автоматически, на основании информации, переданной страховщиками в АИС «Бюро», заполняются поля «Тип транспортного средства», «Марка и модель транспортного средства», «Год выпуска транспортного средства», «Серия и номер свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства», «Сведения о предыдущем договоре внутреннего страхования (договоре комплексного внутреннего страхования)», «Серия и номер договора», «Наименование страховщика, с которым был заключен предыдущий договор

страхования», «Срок страхования», «Дата начала действия договора», «Дата окончания действия договора», «Коэффициент аварийности», «Количество страховых случаев»).

16. В форме «Расчет размера страхового взноса по заявлению № _____» подсистемой автоматически определяются поля «Установленный размер страхового взноса», «Коэффициент с учетом места регистрации транспортного средства», «Коэффициент с учетом возраста и стажа вождения», «Коэффициент аварийности», «Наличие льготы», «Результат сложения скидок и надбавок», «Рассчитанный размер страхового взноса», «Порядок уплаты страхового взноса», «Размер уплачиваемого страхового взноса», «Размер уплачиваемого страхового взноса в валюте платежа». При этом:

16.1. в поле «Установленный размер страхового взноса» указывается размер страхового взноса в евро. Размер установленного страхового взноса определяется подсистемой автоматически в зависимости от типа транспортного средства, указанного в предыдущем договоре внутреннего страхования (договоре комплексного внутреннего страхования), и срока его страхования;

16.2. в поле «Коэффициент с учетом места регистрации транспортного средства» указывается размер корректирующего коэффициента с учетом места регистрации транспортного средства. Место регистрации транспортного средства определяется по месту жительства (месту нахождения) собственника транспортного средства согласно свидетельству о регистрации ТС;

16.3. в поле «Коэффициент с учетом возраста и стажа вождения» указывается размер корректирующего коэффициента с учетом возраста страхователя – физического лица и стажа его вождения по соответствующей категории транспортного средства;

16.4. в поле «Коэффициент аварийности» указывается размер корректирующего коэффициента с учетом класса аварийности использования транспортного средства. Размер корректирующего коэффициента с учетом класса аварийности использования транспортного средства определяется подсистемой автоматически в зависимости от количества произошедших в период действия предыдущего договора страхования страховых случаев, сведения о которых переданы страховщиками в АИС «Бюро».

Подсистема определяет предыдущий договор страхования исходя из самой поздней даты и времени выдачи. Если подсистемой найдено несколько договоров страхования с одинаковой датой и временем выдачи, то выбирается один с наиболее поздней датой окончания срока страхования. К предыдущему договору страхования относится набор взаимосвязанных записей в АИС «Бюро» (страховых свидетельств) по переоформлению или выдаче дубликатов.

Количество страховых случаев, произошедших в период действия предыдущего договора страхования, рассчитывается подсистемой автоматически исходя из переданных страховщиками в АИС «Бюро» номеров страховых дел по предыдущему договору страхования, заключенному в отношении транспортного средства лица, ответственного за причинение вреда.

Если одновременно действовали несколько договоров страхования, то в расчете учитываются не только страховые случаи по предыдущему договору, но и страховые случаи, произошедшие по параллельно действовавшим договорам в сроки от даты заключения предыдущего договора до даты заключения электронного договора.

При этом не учитываются страховые случаи, по которым не производилась выплата страхового возмещения либо по которым расчеты с потерпевшими осуществляло Белорусское бюро;

16.5. физические лица, на которых распространяется действие части пятой пункта 161 Положения о страховой деятельности, обращаются для заключения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) непосредственно к страховщику с предъявлением документов, подтверждающих возможность уплаты страхового взноса в размере 50 процентов. При заключении

электронного договора поле «Наличие льготы» заполняется автоматически значением «0» и не может быть изменено страхователем;

16.6. в поле «Результат сложения скидок и надбавок» указывается результат от сложения скидок и надбавок на основании размеров корректирующих коэффициентов с учетом места регистрации транспортного средства, возраста и стажа вождения по соответствующей категории транспортного средства страхователя, класса аварийности использования транспортного средства, скидки на основании части пятой пункта 161 Положения о страховой деятельности.

Данные поля «Результат сложения скидок и надбавок» определяются подсистемой автоматически по следующей формуле:

$$И = (K_1 - 1) + (K_2 - 1) + (K_3 - 1) - С_k,$$

где И – результат сложения скидок и надбавок;

K_1 – значение поля «Коэффициент с учетом места регистрации транспортного средства»;

K_2 – значение поля «Коэффициент аварийности»;

K_3 – значение поля «Коэффициент с учетом возраста и стажа вождения»;

C_k – значение поля «Наличие льготы»;

16.7. в поле «Рассчитанный размер страхового взноса» указывается размер страхового взноса в евро, исчисленный по формуле

$$В = Т \times (1 + И),$$

где В – размер страхового взноса;

Т – данные поля «Установленный страховой взнос»;

И – данные поля «Результат сложения скидок и надбавок»;

16.8. в поле «Порядок уплаты страхового взноса» указывается значение, отмеченное страхователем при заполнении заявления о страховании в электронном виде;

16.9. в поле «Размер уплачиваемого страхового взноса» указывается сумма страхового взноса в евро либо, в случае уплаты страхового взноса в два этапа, сумма части страхового взноса в евро;

16.10. в поле «Размер уплачиваемого страхового взноса в валюте платежа» указывается сумма страхового взноса, подлежащая уплате страхователем в белорусских рублях исходя из установленного Национальным банком Республики Беларусь официального курса белорусского рубля по отношению к евро на день уплаты страхового взноса (его части).

17. При несогласии страхователя с информацией, представленной подсистемой, ему следует обратиться к страховщику для заключения договора внутреннего страхования в письменной форме.

18. При несогласии страхователя с информацией, представленной подсистемой, либо отказе от уплаты страхового взноса (его части), либо неподтверждении банком списания денежных средств с банковской платежной карточки процесс заключения электронного договора подсистемой автоматически прекращается.

19. Ответственность за полноту и достоверность информации, представляемой страхователем при заключении электронного договора, возлагается на страхователя.

20. После получения от банка подтверждения уплаты страхователем страхового взноса (его части) в безналичной форме в виде банковского перевода посредством использования банковской платежной карточки подсистема автоматически присваивает номер электронному договору в АИС «Бюро» и формирует запись об электронном договоре.

21. Подтверждением заключения электронного договора является запись в АИС «Бюро», которая может быть воспроизведена на бумажном или цифровом электронном носителе.

После уплаты страхового взноса (его части) подсистема формирует визуальную форму заключенного договора внутреннего страхования в электронном виде по форме согласно приложению 3, которая направляется страхователю по указанному им адресу электронной почты. Визуальная форма договора внутреннего страхования может быть страхователем распечатана на бумажном носителе либо сохранена на цифровом электронном носителе.

22. Электронный договор вступает в силу со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (его части), либо по желанию страхователя с любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса.

23. После заключения электронного договора страхователь вправе его переоформить, досрочно прекратить или расторгнуть при личном обращении к страховщику, заключившему этот договор, без предъявления оригинала страхового свидетельства в порядке, установленном главами 9–11 настоящих Правил.

ГЛАВА 4

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА КОМПЛЕКСНОГО ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ

24. Договор комплексного внутреннего страхования, включающий обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и его транспортного средства на случай причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия, заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, с его владельцем.

25. Для заключения договора комплексного внутреннего страхования владелец транспортного средства обращается к страховщику с заявлением в письменной форме согласно приложению 1, которое должно содержать сведения, указанные в пункте 5 настоящих Правил.

При заключении владельцем договоров комплексного внутреннего страхования в отношении двух и более транспортных средств сведения о транспортных средствах прилагаются к заявлению о заключении договора комплексного внутреннего страхования по форме согласно приложению 2. При этом в позиции «Тип» этого заявления учиняется запись: «См. приложение».

26. Одновременно с заявлением, указанным в пункте 5 настоящих Правил, страхователь представляет свидетельство о регистрации ТС.

Физическое лицо также представляет документ, удостоверяющий личность (паспорт, вид на жительство, удостоверение беженца). В случае непредставления страхователем такого документа договор комплексного внутреннего страхования заключается с корректировкой размера страхового взноса исходя из установленного максимального значения корректирующего коэффициента, соответствующего коэффициенту для водителей в возрасте до 25 лет включительно со стажем вождения до 2 лет включительно – 1,3, и корректирующего коэффициента с учетом класса аварийности использования транспортного средства – 2,0.

27. При заключении договора комплексного внутреннего страхования страховщик производит осмотр транспортного средства, при необходимости его фотографирование и составляет справку об осмотре транспортного средства по форме согласно приложению 4.

При этом страхователь обязан представить транспортное средство в согласованные со страховщиком время и место.

28. Подтверждением заключения договора комплексного внутреннего страхования является страховое свидетельство, которое выдается страхователю по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов.

Одновременно со страховым свидетельством, указанным в части первой настоящего пункта, страхователю выдается один бланк извещения о ДТП и памятка о заполнении бланка извещения о ДТП.

ГЛАВА 5 ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ СТРАХОВОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

29. Страховые свидетельства, указанные в пунктах 8 и 28 настоящих Правил, заполняются в следующем порядке:

29.1. в позиции «Наименование страховой организации (подразделения), место нахождения и телефон подразделения» указываются наименование страховой организации (обособленного подразделения), выдавшей страховое свидетельство, адрес места нахождения, контактный телефон и учетный номер плательщика (УНП);

29.2. в пункте 1 «Транспортное средство»:

29.2.1. в позиции «Тип» указывается тип транспортного средства, закодированный следующим образом:

легковые автомобили (ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ) с рабочим объемом двигателя:

до 1200 куб. см включительно	– N ₁ ;
свыше 1200 до 1800 куб. см включительно	– N ₂ ;
свыше 1800 до 2500 куб. см включительно	– N ₃ ;
свыше 2500 до 3500 куб. см включительно	– N ₄ ;
свыше 3500 куб. см	– N ₅ ;

легковые автомобили, включая микроавтобусы, с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя), за исключением автомобилей ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, «Москвич», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ с рабочим объемом двигателя:

до 1200 куб. см включительно	– A ₁ ;
свыше 1200 до 1800 куб. см включительно	– A ₂ ;
свыше 1800 до 2500 куб. см включительно	– A ₃ ;
свыше 2500 до 3500 куб. см включительно	– A ₄ ;
свыше 3500 куб. см	– A ₅ ;
легковые автомобили-такси (тип М1)	– A ₆ ;

электромобили:

электромобили – P₁;

гибридные автомобили – P₂;

прицепы к легковым автомобилям:

грузовые и складные жилые – B₁;

прицепы-дача (караван) – B₂;

грузовые и грузопассажирские автомобили***, их шасси грузоподъемностью:

до 1 т включительно	– C ₀ ;
свыше 1 до 2 т включительно	– C ₁ ;
свыше 2 до 8 т включительно	– C ₂ ;
свыше 8 до 15 т включительно	– C ₃ ;
свыше 15 до 25 т включительно	– C ₄ ;
свыше 25 т	– C ₅ ;
тягачи и их шасси	– D;

колесные тракторы и дорожные машины с мощностью двигателя:

до 50 л. с. включительно	– V ₁ ;
свыше 50 до 200 л. с. включительно	– V ₂ ;
свыше 200 л. с.	– V ₃ ;
гусеничные тракторы	– M;

прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам грузоподъемностью:

до 5 т включительно	– E ₀ ;
свыше 5 до 10 т включительно	– E ₁ ;
свыше 10 до 20 т включительно	– E ₂ ;
свыше 20 т	– E ₃ ;
квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры и мопеды с рабочим объемом двигателя:	
до 150 куб. см включительно	– F ₁ ;
свыше 150 до 750 куб. см включительно	– F ₂ ;
свыше 750 куб. см	– F ₃ ;
автобусы с числом посадочных мест:	
до 20 включительно	– L ₁ ;
от 21 до 40 включительно	– L ₂ ;
свыше 40	– L ₃ ;
автобусы для выполнения автомобильных перевозок пассажиров (тип M2)	– L ₄ ;
троллейбусы, трамваи	– W.

При заключении договора внутреннего страхования в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей, временно находящегося на территории Республики Беларусь, для заполнения данной позиции используются коды типов транспортных средств, указанные в подпункте 32.4 пункта 32 настоящих Правил;

*** Грузопассажирские автомобили относятся к типу С в соответствии с их грузоподъемностью.

29.2.2. в позиции «Марка» указываются марка, модель, модификация транспортного средства (например, ВАЗ 21061) согласно свидетельству о регистрации ТС;

29.2.3. в позиции «Регистрационный знак» указывается выданный собственнику транспортного средства регистрационный знак (например, 5446AA7) согласно свидетельству о регистрации ТС.

При заключении договора внутреннего страхования сроком на 15 дней указывается регистрационный знак для транспортного средства, временно допущенного к участию в дорожном движении (транзитный регистрационный знак), а в случае отсутствия регистрационного знака в данной позиции проставляется «Х»;

29.2.4. в позиции «Номер кузова (шасси)» указывается идентификационный номер (VIN) согласно свидетельству о регистрации ТС;

29.2.5. в позиции «Техническая характеристика» указываются в зависимости от типа транспортного средства рабочий объем двигателя, или вместимость, или грузоподъемность, число посадочных мест, мощность. При этом грузоподъемность транспортного средства определяется разницей между разрешенной максимальной (полной) массой транспортного средства и его массой без нагрузки, которые указаны в свидетельстве о регистрации ТС. При отсутствии в свидетельстве о регистрации ТС данных характеристик грузоподъемность транспортного средства определяется по техническим характеристикам транспортного средства, установленным его изготовителем.

Грузоподъемность грузовых автомобилей специального назначения определяется исходя из модели, на базе которой они сконструированы.

По автомобилям специального назначения, не имеющим аналогов, грузоподъемность определяется применительно к подобной модели.

По легковым автомобилям-такси (тип M1), электромобилям, прицепах к легковым автомобилям, гусеничным тракторам, тягачам, автобусам для выполнения автомобильных перевозок пассажиров (тип M2), троллейбусам и трамваям настоящая позиция не заполняется;

29.3. в пункте 2 «Собственник транспортного средства» указываются согласно свидетельству о регистрации ТС или иному документу, подтверждающему право собственности на транспортное средство, фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) и место жительства собственника транспортного средства – физического лица

или наименование и место нахождения собственника транспортного средства – юридического лица;

29.4. в пункте 3 «Срок страхования» указывается:

29.4.1. срок, на который заключается договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования);

29.4.2. период срока действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с (число, месяц и год) по (число, месяц и год);

29.4.3. время уплаты страхового взноса (при уплате страхового взноса в два этапа – его части) наличными денежными средствами либо время выдачи страхового свидетельства (при уплате страхового взноса (его части) в безналичной форме в виде банковского перевода посредством представления расчетных документов или использования банковской платежной карточки) в случае, когда с этого же дня устанавливается срок страхования. Если срок страхования устанавливается с любого другого дня в течение одного месяца с момента уплаты страхового взноса (его части) и при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) на новый срок до истечения действия предыдущего договора, в данной позиции указывается время 00.00. Время окончания срока действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) соответствует 24 часам дня окончания его действия;

29.5. в пункте 4 «Установленный страховой взнос» указывается:

29.5.1. установленный размер страхового взноса в евро. Размер установленного страхового взноса определяется в зависимости от типа транспортного средства, указанного в страховом свидетельстве, его технических характеристик, срока страхования и страхового риска.

При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) сроком на один год страховой взнос может уплачиваться в два этапа: 50 процентов – при заключении этого договора и 50 процентов – в течение шести месяцев со дня его вступления в силу;

29.5.2. в позиции «Курс евро» указывается официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на день:

уплаты страхового взноса (его части) при уплате наличными денежными средствами; перечисления денежных средств при уплате страхового взноса (его части) в безналичной форме в виде банковского перевода посредством представления расчетных документов;

осуществления расчетной операции при уплате страхового взноса (его части) в безналичной форме в виде банковского перевода посредством использования банковской платежной карточки;

29.5.3. значения корректирующих коэффициентов:

K_1 – с учетом места регистрации транспортного средства. Место регистрации транспортного средства определяется по месту жительства собственника этого транспортного средства – физического лица или по месту нахождения собственника транспортного средства – юридического лица согласно свидетельству о регистрации ТС или иному документу, подтверждающему право собственности на транспортное средство;

K_2 – исходя из класса аварийности использования транспортного средства. Данный коэффициент устанавливается индивидуально по каждому транспортному средству исходя из аварийности его использования. При установлении класса аварийности последний договор страхования, заключенный на срок 1 год с уплатой страхового взноса в два этапа, до уплаты второй части страхового взноса считается заключенным на срок менее одного года;

K_3 – с учетом возраста и стажа вождения по соответствующей категории транспортного средства страхователя – физического лица. При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с

юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем применяется корректирующий коэффициент K_3 , равный 1,0.

Данные коэффициенты определяются в соответствии с корректирующими коэффициентами к страховым взносам по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования) и правилами их применения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 (далее – корректирующие коэффициенты к страховым взносам и правила их применения);

29.5.4. в позиции «Скидка» указывается число 0,5 при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с физическими лицами – резидентами Республики Беларусь, на которых распространяется действие части пятой пункта 161 Положения о страховой деятельности, а во всех остальных случаях – 0;

29.5.5. в позиции «Итого (скидка или надбавка)» указывается результат от сложения скидок и надбавок исходя из указанных в страховом свидетельстве значений корректирующих коэффициентов, а также скидки на основании части пятой пункта 161 Положения о страховой деятельности. При этом если результатом сложения явилась скидка, то в данной позиции указывается полученное значение со знаком «–», а надбавка – со знаком «+».

Значения позиции «Итого (скидка или надбавка)» рассчитываются по следующей формуле:

$$И = (K_1 - 1) + (K_2 - 1) + (K_3 - 1) - С_k,$$

где И – результат сложения скидок и надбавок;

K_1 – данные корректирующего коэффициента с учетом места регистрации транспортного средства;

K_2 – данные корректирующего коэффициента с учетом класса аварийности использования транспортного средства;

K_3 – данные корректирующего коэффициента с учетом возраста и стажа вождения;

$С_k$ – данные позиции «Скидка»;

29.5.6. в позиции «Подлежит уплате страховой взнос» указывается размер страхового взноса в белорусских рублях, исчисленный по следующей формуле:

$$В = Т \times (1 + И) \times Е,$$

где В – размер страхового взноса;

Т – данные позиции «Установленный страховой взнос»;

И – данные позиции «Итого (скидка или надбавка)»;

Е – данные позиции «Курс евро».

При уплате по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) страхового взноса в два этапа и при заключении договора внутреннего страхования в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей, в данной позиции указывается рассчитанный размер страхового взноса в евро;

29.5.7. в позиции «Страховой взнос получен в сумме» указывается цифрами и прописью фактически полученная сумма страхового взноса.

Путем зачеркивания указывается, наличными денежными средствами, в безналичной форме в виде банковского перевода посредством представления расчетных документов или использования банковской платежной карточки он уплачен.

При уплате страхового взноса в безналичной форме в виде банковского перевода посредством представления расчетных документов указываются дата и номер платежного поручения. В случае уплаты в безналичной форме в виде банковского перевода

посредством использования банковской платежной карточки указываются сведения, подтверждающие осуществление страхователем такой расчетной операции посредством эквайринга, единого расчетного и информационного пространства или в соответствии с технологией систем дистанционного банковского обслуживания (дата и номер карт-чека, номер транзакции, номер операции в ЕРИП и т.д.) (далее – карт-чек);

29.5.8. в позиции «Вторая часть страхового взноса» указывается в евро сумма второй части страхового взноса, подлежащей уплате по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования), заключенному сроком на один год с уплатой страхового взноса в два этапа, а также дата, не позднее которой вторая часть страхового взноса должна быть уплачена;

29.6. при заключении договора внутреннего страхования в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей, позиции «Техническая характеристика», «К₁», «К₂», «К₃», «Скидка», «Итого (скидка или надбавка)», «Курс евро» и «Вторая часть страхового взноса» не заполняются и для исчисления страхового взноса, подлежащего уплате, указанная в подпункте 29.5.6 пункта 29 настоящих Правил формула не применяется;

29.7. в пункте 6 «Страхователь» указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) страхователя – физического лица или наименование страхователя – юридического лица;

29.8. в позиции «С условиями страхования ознакомлен, бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии и памятку получил» учиняется подпись страхователя;

29.9. в позиции «(фамилия, подпись работника страховой организации)» указывается фамилия работника страховщика, заключившего договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) и выдавшего страхователю страховое свидетельство, и учиняется его подпись;

29.10. в позиции, обозначенной «_____ г.», указывается дата выдачи страхового свидетельства;

29.11. получение второй части страхового взноса наличными денежными средствами в случае его уплаты в два этапа по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) оформляется выдачей страхователю квитанции формы 1-СУ или иного документа в соответствии с законодательством, регулирующим порядок расчетов наличными денежными средствами, при условии указания в таком документе номера и даты страхового свидетельства, выданного при заключении данного договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования). При этом по желанию страхователя на обороте страхового свидетельства в позиции «Отметки об уплате второй части страхового взноса и изменениях условий договора страхования» страховщиком учиняется запись: «Вторая часть страхового взноса уплачена _____ г.» с указанием наименования, даты и номера документа, по которому произведена уплата второй части страхового взноса, которая заверяется подписью уполномоченного лица.

При уплате второй части страхового взноса по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) в безналичной форме в виде банковского перевода посредством представления расчетных документов либо использования банковской платежной карточки по желанию страхователя на обороте страхового свидетельства в разделе «Отметки об уплате второй части страхового взноса и изменениях условий договора страхования» страховщиком учиняется запись: «Вторая часть страхового взноса уплачена _____ г. платежным поручением (карт-чеком) № _____», которая заверяется подписью уполномоченного лица.

ГЛАВА 6

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА ПОГРАНИЧНОГО СТРАХОВАНИЯ

30. Договор пограничного страхования заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей и въезжающего на территорию Республики Беларусь, с его владельцем или от его имени с водителем в случае отсутствия договора внутреннего страхования либо договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь.

Договор пограничного страхования заключается на основании свидетельства о регистрации ТС без подачи заявления.

31. Подтверждением заключения договора пограничного страхования является страховой полис, который выдается страхователю по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов.

Одновременно со страховым полисом, указанным в части первой настоящего пункта, страхователю выдается один бланк извещения о ДТП.

32. Полис пограничного страхования заполняется в следующем порядке:

32.1. в позиции «Выдан» указываются согласно свидетельству о регистрации ТС или иному документу, подтверждающему право собственности на транспортное средство, фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) и место жительства собственника транспортного средства – физического лица или наименование и место нахождения собственника транспортного средства – юридического лица;

32.2. в пункте 1 указывается срок страхования (количество месяцев или дней) и с какого дня, месяца, года и времени действует договор страхования. Время окончания срока действия договора пограничного страхования соответствует 24 часам дня окончания его действия;

32.3 в пункте 2 указывается международный код государства, в котором зарегистрировано транспортное средство;

32.4. в пункте 3 указывается тип транспортного средства, закодированный следующим образом:

легковые автомобили, включая микроавтобусы, до 8 мест включительно (не считая места водителя) – А;

прицепы к легковым автомобилям – В;

грузовые (грузопассажирские) автомобили, их шасси и тракторы – С;

тягачи и их шасси – D;

прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к тракторам – Е;

мотоциклы, квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски, мотороллеры и мопеды – F;

автобусы – L;

прочие транспортные средства – G;

32.5. в пункте 4 указывается марка транспортного средства;

32.6. в пункте 5 указывается регистрационный знак транспортного средства;

32.7. в пункте 6 указывается идентификационный номер (VIN) транспортного средства;

32.8. в пункте 7 указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лица, управляющего транспортным средством, и его адрес по месту жительства (месту пребывания), если договор страхования заключается сроком до одного месяца, и данная графа не заполняется, если договор страхования заключается на больший срок;

32.9. в пункте 8 указан типографским способом лимит ответственности;

32.10. в пункте 9 указывается размер установленного страхового взноса в евро. Размер страхового взноса определяется в зависимости от типа транспортного средства и срока его страхования;

32.11. в пункте 10 указывается цифрами и прописью на русском языке сумма полученного страхового взноса, определенная исходя из размера страхового взноса в евро, официального курса евро, установленного Национальным банком, и получаемой свободной конвертируемой валюты или российских рублей, или белорусских рублей на день уплаты страхового взноса.

При этом в случае уплаты страхового взноса в иностранной валюте наличными денежными средствами или в безналичной форме в виде банковского перевода посредством использования банковской платежной карточки сумма страхового взноса округляется до целого числа;

32.12. в пункте 11 указаны типографским способом наименование страховщика и адрес по месту его нахождения;

32.13. в графе 12 учиняется подпись лица, управляющего транспортным средством, и указывается дата получения им страхового полиса;

32.14. в графе 13 указывается фамилия лица, выдавшего страховой полис, учиняется его подпись и указывается дата выдачи страхового полиса.

В нижней части страхового полиса находятся отрывные талоны, в которых данные о владельце транспортного средства заполняются страховщиком при выдаче страхового полиса (данные о страховщике заполняются типографским способом). При этом страхователь должен быть проинформирован страховщиком о том, что данный талон (один экземпляр на каждый страховой случай) передается потерпевшему после учинения страхователем (водителем транспортного средства) подписи и указания даты страхового случая.

ГЛАВА 7

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

33. Договор страхования «Зеленая карта» заключается с владельцем транспортного средства или от его имени с водителем в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь и выезжающего за ее пределы для его использования в дорожном движении государства – члена международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» (далее – система «Зеленая карта»).

Договор страхования «Зеленая карта» заключается на основании свидетельства о регистрации ТС без подачи заявления.

34. Подтверждением заключения договора страхования «Зеленая карта» является страховой сертификат, который выдается страхователю по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов.

35. Страховой сертификат «Зеленая карта» состоит из четырех самокопирующихся листов. Первый лист – оригинал Зеленой карты, второй лист – копия Зеленой карты, третий лист – копия полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории государств – членов системы «Зеленая карта» (далее – полис Зеленой карты) и четвертый лист – оригинал полиса Зеленой карты.

36. Страховой сертификат заполняется в следующем порядке:

36.1. пункты 1 и 2 Зеленой карты заполняются типографским способом. В полисе Зеленой карты данные пункты отсутствуют;

36.2. пункты 3–11 Зеленой карты и полиса Зеленой карты идентичны. Все данные этих пунктов должны заполняться латинскими буквами, за исключением пункта 5;

36.3. в пункте 3 заполняются арабскими цифрами даты (число, месяц, год) начала и окончания срока действия договора страхования «Зеленая карта». Для обозначения года возможно использование как четырехзначного формата, так и принятого стандартного двухзначного формата;

36.4. пункт 4 заполняется типографским способом;

36.5. в пункте 5 указывается регистрационный знак транспортного средства. Буквенное обозначение указывается теми же буквами, какие присутствуют в данном регистрационном знаке. При отсутствии регистрационного знака в данном пункте указывается идентификационный номер (VIN) транспортного средства;

36.6. в пункте 6 указывается тип транспортного средства, для чего используются обозначения, приведенные в позиции «КОД ТИПА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: / *CATEGORY OF VEHICLES CODE:» Зеленой карты;

36.7. в пункте 7 указывается марка транспортного средства;

36.8. в пункте 8 типографским способом указаны ячейки с международным буквенным кодом государств – членов системы «Зеленая карта». При оформлении страхового сертификата на все государства системы «Зеленая карта» вычеркивание какого-либо из государств не допускается. При оформлении страхового сертификата только на территорию Российской Федерации либо Украины и Молдовы коды остальных государств должны быть перечеркнуты из угла в угол соответствующей ячейки;

36.9. в пункте 9 указывается согласно свидетельству о регистрации ТС или иному документу, подтверждающему право собственности на транспортное средство, фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) и место жительства собственника транспортного средства – физического лица или наименование и место нахождения собственника транспортного средства – юридического лица;

36.10. пункт 10 заполняется типографским способом с указанием номеров телефонов, адреса сайта в сети Интернет, адреса электронной почты страховщика;

36.11. пункт 11 заполняется типографским способом;

36.12. в полисе Зеленой карты:

36.12.1. пункт 12 заполняется типографским способом;

36.12.2. в пункте 13 указываются место выдачи страхового сертификата, фамилия, собственное имя и отчество (при его наличии) страхового агента либо иного работника страховщика, оформившего данный страховой сертификат, дата и время его выдачи;

36.12.3. в пункте 14 цифрами и прописью указывается сумма полученного страхового взноса. Данная сумма указывается в той валюте, в которой она фактически уплачена страхователем. Размер страхового взноса определяется в зависимости от типа транспортного средства, государств, на территорию которых выезжает владелец транспортного средства (водитель), и срока страхования;

36.12.4. пункты 13 и 14 заполняются на русском языке. При заключении договора страхования «Зеленая карта» и уплате страхового взноса в иностранной валюте, отличной от евро, расчет размера страхового взноса производится в порядке, установленном подпунктом 32.11 пункта 32 настоящих Правил. При этом в случае уплаты страхового взноса наличными денежными средствами или в безналичной форме в виде банковского перевода посредством использования банковской платежной карточки сумма страхового взноса округляется до целого числа, а в безналичной форме в виде банковского перевода посредством представления расчетных документов – до двух знаков после запятой;

36.13. договор страхования на сцепку оформляется путем выдачи двух страховых сертификатов, из которых один оформляется на транспортное средство, являющееся тягачом (грузовым автомобилем), а другой – на полуприцеп (прицеп). Договор страхования на сцепку оформляется при условии, что оба указанных транспортных средства принадлежат одному владельцу на основании свидетельства о регистрации ТС. Страховой сертификат на полуприцеп (прицеп) в данном случае выдается как приложение к страховому сертификату на тягач (грузовой автомобиль). При этом в пункте 6 страховых сертификатов указывается код C+F, а под пунктами 5–7 страхового сертификата по тягачу (грузовому автомобилю) с правой стороны указывается номер страхового сертификата, оформленного по полуприцепу (прицепу). В данном случае по полуприцепу (прицепу) должен оформляться бланк страхового сертификата, следующий по порядку номеров за страховым сертификатом, оформленным по тягачу (грузовому автомобилю). В страховом

полисе по полуприцепу (прицепу) в пункте 14 учиняется запись: «Сцепка. ЗК по тягачу № _____»;

36.14. в позиции «С условиями страхования ознакомлен» копии полиса и оригинала полиса Зеленой карты указываются наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при его наличии) владельца транспортного средства – физического лица и učinяется оригинальная подпись лица, заключающего договор.

37. Страхователю выдаются оригинал и копия Зеленой карты, а также оригинал полиса Зеленой карты, а копия полиса Зеленой карты остается у страховщика.

ГЛАВА 8
ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ВЫДАЧЕ ДУБЛИКАТА
СТРАХОВОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА (СТРАХОВОГО ПОЛИСА, СТРАХОВОГО
СЕРТИФИКАТА)

38. В случае невозможности использования страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) по причине его утери (хищения, порчи и др.) в период действия договора внутреннего страхования, договора комплексного внутреннего страхования, договора пограничного страхования, договора страхования «Зеленая карта» (далее, если не определено иное, – договор страхования) страховщиком страхователю выдается бесплатно дубликат на новом бланке.

39. В правом верхнем углу дубликата страхового свидетельства (страхового полиса, в пункте 14 полиса Зеленой карты) učinяется запись: «Дубликат выдан взамен страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) серии ____ № _____ от _____ г.».».

40. В дубликate указываются данные, кроме даты выдачи, согласно находящейся у страховщика копии страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), взамен которого выдается дубликат.

41. Для получения дубликата страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) страхователь представляет страховщику заявление о выдаче дубликата по форме согласно приложению 5 с указанием обстоятельств утери оригинала страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата).

Дубликат выдается в течение трех рабочих дней, следующих за днем поступления страховщику заявления о выдаче дубликата.

42. После выдачи дубликата утраченное (испорченное и т.д.) страховое свидетельство и страховой полис (за исключением страхового сертификата) считаются недействительными и никаких выплат по ним не производится.

ГЛАВА 9

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ПЕРЕОФОРМЛЕНИИ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

43. Договор страхования может быть переоформлен на оставшийся до его истечения срок в случаях:

43.1. если взамен отчужденного транспортного средства собственником приобретено или получено иное транспортное средство – на приобретенное или полученное транспортное средство;

43.2. реорганизации юридического лица – на правопреемника юридического лица;

43.3. выкупа транспортного средства, являющегося предметом договора аренды или финансовой аренды (лизинга), – на арендатора (лизингополучателя), если страхователем является иное лицо;

43.4. увеличения или уменьшения страхового риска по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) по причинам:

изменения места регистрации транспортного средства. Место регистрации транспортного средства определяется по месту жительства (месту нахождения) собственника транспортного средства согласно свидетельству о регистрации ТС или иному документу, подтверждающему право собственности на транспортное средство;

использования транспортного средства в качестве легкового автомобиля-такси (тип М1) или автобуса для выполнения автомобильных перевозок пассажиров (тип М2);

переоформления договора внутреннего страхования на договор комплексного внутреннего страхования либо договора комплексного внутреннего страхования на договор внутреннего страхования. Договор внутреннего страхования, заключенный на срок менее шести месяцев либо до конца срока действия которого остается менее шести месяцев, не подлежит переоформлению на договор комплексного внутреннего страхования;

43.5. изменения указанных в договоре страхования фамилии, имени, отчества (при его наличии) или наименования страхователя или собственника;

43.6. изменения указанных в договоре страхования регистрационного знака и (или) идентификационного номера (VIN) транспортного средства.

44. Для переоформления договора страхования страхователь представляет страховщику заявление о переоформлении договора страхования по форме согласно приложению 6 с приложением оригинала страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), за исключением случаев переоформления электронного договора, и копии документа, подтверждающего возможность переоформления договора страхования.

В случае переоформления электронного договора страховщик при необходимости распечатывает карточку этого договора из АИС «Бюро».

45. Переоформление договора страхования производится страховщиком в течение трех рабочих дней, следующих за днем поступления страховщику заявления о переоформлении договора страхования.

46. При переоформлении договора страхования (электронного договора) взамен прежнего страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) или электронного договора страхователю выдается страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) на новом бланке.

В правом верхнем углу нового бланка страхового свидетельства (страхового полиса) или в пункте 14 полиса Зеленой карты учиняется запись: «Переоформлено страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) или электронный договор от ____ г. № ____ в связи с ____ (указывается причина, по которой переоформлено страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) или электронный договор)».

47. При переоформлении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) в случаях, указанных в подпунктах 43.1–43.3 пункта 43 настоящих Правил, класс аварийности в отношении приобретенного (полученного) транспортного средства определяется в соответствии с корректирующими коэффициентами к страховым взносам и правилами их применения.

48. Если размер страхового взноса за приобретенное или полученное транспортное средство:

48.1. больше, чем за отчужденное транспортное средство, переоформление договора страхования производится только при условии доплаты соответствующей части страхового взноса.

Сумма подлежащей доплате части страхового взноса определяется по следующей формуле:



где D – часть страхового взноса, подлежащая доплате;

T_1 – рассчитанный страховой взнос в евро на тот же срок страхования для типа приобретенного (полученного) транспортного средства;

T_0 – фактически уплаченный страховой взнос (его часть) в евро при заключении договора страхования в отношении отчужденного транспортного средства;

n – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

t – количество полных месяцев, истекших с даты начала действия договора страхования до дня подачи заявления о переоформлении этого договора страхования (при этом неполный месяц не учитывается);

E – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату подачи заявления о переоформлении договора страхования.

Для договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования):

$$T_1 \text{ и } T_0 = T \times (1 + И),$$

где T – установленный размер страхового взноса в евро;

$И$ – данные позиции «Итого (скидка или надбавка)»;

48.2. меньше, чем за отчужденное транспортное средство, и при отсутствии выплаты страхового возмещения по договору страхования переоформление договора страхования производится с возвратом страхователю части страхового взноса.

Возврат части страхового взноса производится за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления, до окончания срока страхования за вычетом исчисленных пропорционально этой части средств, перечисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов в следующем порядке:

48.2.1. часть страхового взноса, подлежащая возврату, по договору страхования с уплатой страхового взноса единовременно определяется по следующей формуле:

$$B = \frac{T_1 - T_0}{n} \times (n - r) \times E_0 \times \left(1 - \frac{ФПМ}{100} - \frac{ГФ}{100} - \frac{К}{100} \right)$$

где B – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

T_1 – фактически уплаченный страховой взнос в евро при заключении договора страхования для прежнего типа транспортного средства;

T_0 – рассчитанный страховой взнос в евро на тот же срок страхования для нового типа транспортного средства;

n – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

r – количество полных месяцев, истекших с даты начала действия договора страхования по дату подачи заявления о возврате части страхового взноса (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

E_0 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты страхового взноса при заключении договора страхования;

$ФПМ$ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий;

$ГФ$ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро;

$К$ – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов;

48.2.2. если с даты начала действия годового договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с уплатой страхового взноса в два этапа на дату подачи заявления о переоформлении договора страхования по данному договору прошло менее шести месяцев, то расчет части страхового взноса, подлежащей возврату, определяется по следующей формуле:

$$B = \frac{T_1 - T_0}{r} \cdot \left(1 - \frac{\Phi \Pi \Pi_1}{100} \right) \cdot \frac{E_0}{E_2} \cdot \left(1 - \frac{\Gamma \Phi_1}{100} \right) \cdot \left(1 - \frac{K_1}{100} \right) \cdot \left(1 - \frac{\Phi \Pi \Pi_2}{100} \right) \cdot \left(1 - \frac{\Gamma \Phi_2}{100} \right) \cdot \left(1 - \frac{K_2}{100} \right)$$

где B – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

T_1 – годовой страховой взнос в евро, подлежащий уплате при заключении договора страхования для прежнего типа транспортного средства;

T_0 – рассчитанный годовой страховой взнос в евро для нового типа транспортного средства;

r – количество полных месяцев, истекших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до даты подачи заявления о возврате части страхового взноса (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

E_0 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты первой части страхового взноса;

$\Phi \Pi \Pi_1$ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате первой части страхового взноса;

$\Gamma \Phi_1$ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате первой части страхового взноса;

K_1 – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате первой части страхового взноса;

E_2 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты второй части страхового взноса (равно нулю, если вторая часть страхового взноса не была уплачена);

$\Phi \Pi \Pi_2$ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате второй части страхового взноса;

$\Gamma \Phi_2$ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате второй части страхового взноса;

K_2 – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате второй части страхового взноса;

48.2.3. если с даты начала действия годового договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с уплатой страхового взноса в два этапа на дату подачи заявления о переоформлении договора страхования по данному договору прошло шесть месяцев и более, то расчет части страхового взноса, подлежащей возврату, определяется по следующей формуле:

$$B = \frac{T_1 - T_0}{r} \cdot \left(1 - \frac{\Phi \Pi \Pi_1}{100} \right) \cdot \left(1 - \frac{\Gamma \Phi_1}{100} \right) \cdot \left(1 - \frac{K_1}{100} \right) \cdot \left(1 - \frac{\Phi \Pi \Pi_2}{100} \right) \cdot \left(1 - \frac{\Gamma \Phi_2}{100} \right) \cdot \left(1 - \frac{K_2}{100} \right)$$

где B – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

T_1 – фактически уплаченный годовой страховой взнос в евро при заключении договора страхования для прежнего типа транспортного средства;

T_0 – рассчитанный годовой страховой взнос в евро для нового типа транспортного средства;

r – количество полных месяцев, истекших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) по дату

подачи заявления о возврате части страхового взноса (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

E_2 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты второй части страхового взноса;

$\Phi\text{ПМ}_2$ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате второй части страхового взноса;

$\Gamma\Phi_2$ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате второй части страхового взноса;

K_2 – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате второй части страхового взноса.

49. Если в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) произошло увеличение страхового риска по причинам, указанным в подпункте 43.4 пункта 43 настоящих Правил, страхователь обязан подать страховщику соответствующее заявление и доплатить причитающуюся часть страхового взноса.

Подлежащая доплате часть страхового взноса определяется по следующей формуле:

$$D = (T_1 - T_0) \cdot \frac{n}{t} \cdot E$$

где D – часть страхового взноса, подлежащая доплате;

T_1 – рассчитанный страховой взнос в евро на тот же срок страхования для этого транспортного средства при увеличении страхового риска;

T_0 – фактически уплаченный страховой взнос (его часть) в евро при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) для транспортного средства до увеличения страхового риска;

n – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

t – количество полных месяцев, истекших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до даты подачи заявления об увеличении страхового риска (при этом неполный месяц не учитывается);

E – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату подачи заявления об увеличении страхового риска.

В случае переоформления договора внутреннего страхования, заключенного на один год с уплатой страхового взноса в два этапа, на договор комплексного внутреннего страхования должна быть единовременно произведена доплата второй части страхового взноса (если она не уплачена), а также доплата части страхового взноса в связи с увеличением страхового риска.

50. Страховщик производит перерасчет страхового взноса и переоформление договора страхования в случаях:

если страхователь указал в заявлении заведомо ложные сведения или не сообщил страховщику об увеличении страхового риска в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), что повлекло недоплату страхового взноса;

если с момента заключения договора страхования на новый срок до истечения срока действия предыдущего договора произошел страховой случай, а также если при заключении договора страхования страхователь сообщил в заявлении о заключении договора страхования о наличии ДТП, но выплата страхового возмещения по предыдущему договору произведена после заключения договора на новый срок.

Подлежащая доплате часть страхового взноса рассчитывается по следующей формуле:

$$Д = (T_1 - T_0) \times E_0 + (T_1 - T_0) \times E_2,$$

где Д – часть страхового взноса, подлежащая доплате;

T_1 – рассчитанный страховой взнос в евро на тот же срок страхования, подлежащий уплате при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования);

T_0 – фактически уплаченная часть страхового взноса в евро при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования);

E_0 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты страхового взноса при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования);

E_2 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты второй части страхового взноса (равно нулю, если вторая часть страхового взноса не уплачивалась).

51. При уменьшении страхового риска по причинам, указанным в подпункте 43.4 пункта 43 настоящих Правил, и отсутствии страхового случая в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) страхователь имеет право получить часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления, до окончания срока страхования за вычетом исчисленных пропорционально этой части средств, перечисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов в следующем порядке:

51.1. часть страхового взноса, подлежащая возврату, по договору страхования с уплатой страхового взноса одновременно определяется по следующей формуле:

$$В = (T_1 - T_0) \times E_0 + (T_1 - T_0) \times E_2 - \frac{(T_1 - T_0) \times E_0}{12} \times n - \frac{(T_1 - T_0) \times E_0}{12} \times p - \frac{(T_1 - T_0) \times E_0}{12} \times \text{ФПМ} - \frac{(T_1 - T_0) \times E_0}{12} \times \text{ГФ} - \frac{(T_1 - T_0) \times E_0}{12} \times \text{К}$$

где В – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

T_1 – фактически уплаченный страховой взнос в евро при заключении договора страхования;

T_0 – рассчитанный страховой взнос в евро на тот же срок страхования с учетом уменьшения страхового риска;

n – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

p – количество полных месяцев, истекших с даты начала действия договора страхования по дату подачи заявления о возврате части страхового взноса (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

E_0 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты страхового взноса при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования);

ФПМ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий;

ГФ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро;

К – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов;

51.2. если с даты начала действия годового договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с уплатой страхового взноса в два этапа на дату подачи заявления об уменьшении страхового риска по данному договору прошло менее шести месяцев, то расчет части страхового взноса, подлежащей возврату, определяется по следующей формуле:

где B – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

T_1 – годовой страховой взнос в евро, подлежащий уплате при заключении договора страхования;

T_0 – рассчитанный годовой страховой взнос в евро с учетом уменьшения страхового риска;

p – количество полных месяцев, истекших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) по дату подачи заявления о возврате части страхового взноса (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

E_0 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты первой части страхового взноса;

$\Phi ПМ_1$ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате первой части страхового взноса;

$ГФ_1$ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате первой части страхового взноса;

K_1 – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате первой части страхового взноса;

E_2 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты второй части страхового взноса (равно нулю, если вторая часть страхового взноса не была уплачена);

$\Phi ПМ_2$ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате второй части страхового взноса;

$ГФ_2$ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате второй части страхового взноса;

K_2 – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате второй части страхового взноса;

51.3. если с даты начала действия годового договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) с уплатой страхового взноса в два этапа на дату подачи заявления об уменьшении страхового риска по данному договору прошло шесть месяцев и более, то расчет части страхового взноса, подлежащей возврату, определяется по следующей формуле:

$$B = T_1 - T_0 + \frac{p}{12} (T_1 - T_0) \cdot \frac{E_2}{E_0} \cdot (1 - \Phi ПМ_2 - ГФ_2 - K_2)$$

где B – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

T_1 – фактически уплаченный годовой страховой взнос в евро при заключении договора страхования;

T_0 – рассчитанный годовой страховой взнос в евро с учетом уменьшения страхового риска;

p – количество полных месяцев, истекших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) по дату подачи заявления о возврате части страхового взноса (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

E_2 – официальный курс белорусского рубля по отношению к евро, установленный Национальным банком на дату уплаты второй части страхового взноса;

$\Phi ПМ_2$ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате второй части страхового взноса;

$\Gamma\Phi_2$ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате второй части страхового взноса;

K_2 – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате второй части страхового взноса.

52. О доплате страхового взноса в связи с увеличением страхового риска и с учетом уплаченной суммы страхового взноса при заключении договора страхования в позиции «Страховой взнос получен в сумме» переоформленного страхового свидетельства, подтверждающего заключение договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), указывается цифрами и прописью сумма страхового взноса (его части), уплаченная по договору страхования, и сумма доплаты страхового взноса (его части), уплаченная при переоформлении этого договора страхования.

ГЛАВА 10

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ДОСРОЧНОМ ПРЕКРАЩЕНИИ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ

53. Договоры страхования прекращаются в случаях:
истечения срока страхования;

отчуждения транспортного средства (за исключением случаев переоформления договора страхования на иное транспортное средство, приобретенное или полученное взамен отчужденного, в порядке, установленном главой 9 настоящих Правил, а также случаев выкупа транспортного средства, являющегося предметом договора аренды или финансовой аренды (лизинга);

неуплаты страхователем по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования) в установленный срок второй части страхового взноса.

В случаях, указанных в части первой настоящего пункта, договоры страхования прекращаются с даты наступления события, послужившего основанием для прекращения договора страхования. При этом договоры страхования прекращаются без подачи письменного заявления страхователя о прекращении договора страхования.

54. Договоры страхования могут быть прекращены досрочно в случаях:

невозможности использования транспортного средства по обстоятельствам, не зависящим от воли страхователя (при гибели (уничтожении) транспортного средства, не связанной со страховым случаем по данному договору страхования, выходе из обладания владельца в результате противоправных действий других лиц);

ликвидации страхователя – юридического лица;

списания транспортного средства в бухгалтерском учете юридического лица;

досрочного прекращения договоров безвозмездного пользования, финансовой аренды (лизинга) или аренды транспортных средств, если страхователем является ссудополучатель (арендатор);

приостановки эксплуатации транспортного средства юридического лица по его инициативе на неопределенный срок (нахождение в длительном ремонте, временное отсутствие необходимости в эксплуатации, постановка на консервацию и иное);

смерти страхователя по заявлению наследников с приложением копии свидетельства о смерти страхователя;

в других объективных случаях.

Договор страхования может быть расторгнут по инициативе страхователя (при отказе страхователя от договора страхования) до вступления договора страхования в силу.

55. В случаях, установленных пунктом 54 настоящих Правил, основанием для досрочного прекращения (расторжения) (далее – досрочное прекращение) договора страхования является письменное заявление страхователя (наследников) по форме согласно приложению 7. К заявлению прилагаются:

оригинал страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), за исключением случая досрочного прекращения электронного договора;

копия документа, подтверждающего возможность досрочного прекращения договора страхования, за исключением случая расторжения договора страхования до вступления в силу.

ГЛАВА 11

ПОРЯДОК ВОЗВРАТА СТРАХОВОГО ВЗНОСА (ЕГО ЧАСТИ) ПРИ ДОСРОЧНОМ ПРЕКРАЩЕНИИ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

56. При досрочном прекращении договора страхования в случаях, установленных пунктом 54 настоящих Правил, а также в случае подачи страхователем (наследниками) заявления по форме согласно приложению 8 в связи с отчуждением транспортного средства при условии представления документа, подтверждающего отчуждение транспортного средства, страхователю (наследникам) возвращается страховой взнос (его часть) за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления, до окончания срока страхования с удержанием пропорционально этой части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов. Удержание части средств не производится в случае досрочного прекращения договора страхования и подачи страхователем соответствующего заявления до вступления договора страхования в силу.

57. При досрочном прекращении договора страхования после вступления его в силу, по которому уплата страхового взноса произведена одновременно, часть страхового взноса, подлежащая возврату, определяется в следующем порядке:

57.1. по договору внутреннего страхования (по договору комплексного внутреннего страхования) по следующей формуле:

$$\frac{Ч}{В} \cdot \frac{п}{12} \cdot (1 - \frac{р}{100}) \cdot (1 - \frac{ФПМ}{100}) \cdot (1 - \frac{ГФ}{100}) \cdot (1 - \frac{К}{100})$$

где Ч – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

В – фактически уплаченный страховой взнос;

п – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

р – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора страхования до даты подачи заявления о досрочном прекращении договора страхования (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

ФПМ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий;

ГФ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро;

К – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов;

57.2. по договору пограничного страхования по следующей формуле:

$$\frac{Ч}{В} \cdot \frac{п}{12} \cdot (1 - \frac{р}{100}) \cdot (1 - \frac{ФПМ}{100}) \cdot (1 - \frac{ГФ}{100}) \cdot (1 - \frac{К}{100})$$

где Ч – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

В – фактически уплаченный страховой взнос;

п – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

p – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора страхования до даты подачи заявления о досрочном прекращении договора страхования (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

ФПМ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий;

ГФ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро;

К – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов;

57.3. по договору страхования «Зеленая карта» с удержанием пропорционально этой части средств, отчисленных в гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов. Часть страхового взноса, подлежащая возврату страхователю в данном случае, определяется по формуле

$$\frac{V \cdot (1 - \text{ФПМ}) \cdot (1 - \text{ГФ}) \cdot (1 - \text{К}) \cdot p}{12}$$

где Ч – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

В – фактически уплаченный страховой взнос в валюте платежа;

p – фактически оплаченный срок страхования в месяцах;

p – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора страхования до даты подачи заявления о досрочном прекращении договора страхования (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

ГФ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро;

К – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

58. При досрочном прекращении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) после вступления его в силу, по которому уплата страхового взноса произведена в два этапа, часть страхового взноса, подлежащая возврату, определяется в следующем порядке:

58.1. если с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) по день подачи заявления о досрочном прекращении такого договора страхования прошло менее шести месяцев, то расчет части страхового взноса, подлежащей возврату страхователю, определяется по следующей формуле:

$$\frac{V_1 \cdot (1 - \text{ФПМ}_1) \cdot (1 - \text{ГФ}_1) \cdot (1 - \text{К}_1) \cdot p}{12} + \frac{V_2 \cdot (1 - \text{ФПМ}_2) \cdot (1 - \text{ГФ}_2) \cdot (1 - \text{К}_2) \cdot p}{12}$$

где Ч – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

V_1 – фактически уплаченная первая часть страхового взноса;

p – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до даты подачи заявления о досрочном прекращении договора (при этом неполный месяц принимается за полный);

ФПМ₁ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате первой части страхового взноса;

ГФ₁ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате первой части страхового взноса;

К₁ – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате первой части страхового взноса;

V_2 – фактически уплаченная вторая часть страхового взноса;

$\Phi\text{ПМ}_2$ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате второй части страхового взноса;

$\Gamma\Phi_2$ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате второй части страхового взноса;

K_2 – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате второй части страхового взноса;

58.2. если с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до даты подачи заявления о досрочном его прекращении прошло шесть месяцев и более, то расчет части страхового взноса, подлежащей возврату страхователю, определяется по следующей формуле:

$$\frac{B_2 - \Phi\text{ПМ}_2 - \Gamma\Phi_2 - K_2}{100} \cdot p$$

где Ч – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

B_2 – фактически уплаченная вторая часть страхового взноса;

p – число месяцев, прошедших с даты начала действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) до даты подачи заявления о досрочном прекращении договора (при этом неполный месяц принимается за полный месяц);

$\Phi\text{ПМ}_2$ – процент отчислений в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий при уплате второй части страхового взноса;

$\Gamma\Phi_2$ – процент отчислений в гарантийные фонды Белорусского бюро при уплате второй части страхового взноса;

K_2 – процент комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов при уплате второй части страхового взноса.

59. В случае прекращения договора страхования до вступления его в силу страхователю (наследникам) возвращается уплаченный страховой взнос полностью.

60. Возврат страхового взноса (его части) производится в течение пяти рабочих дней, следующих за днем подачи заявления о досрочном прекращении договора страхования (заявления о возврате страхового взноса (его части)).

61. Не подлежит возврату часть страхового взноса при прекращении либо досрочном прекращении договора страхования, если по этому договору производилась выплата страхового возмещения. Если по данному договору страхования подано заявление о выплате страхового возмещения, возврат части страхового взноса страхователю производится в случае принятия страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения. Расчет подлежащей возврату части страхового взноса производится с даты подачи страхователем заявления о досрочном прекращении договора страхования.

ГЛАВА 12

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

62. В случае дорожно-транспортного происшествия участвовавшие в нем лица обязаны сообщить друг другу и потерпевшим свою фамилию, собственное имя, отчество (при его наличии), адрес, наименование страховщика и предъявить страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь) либо сообщить информацию о договоре внутреннего страхования, содержащуюся в АИС «Бюро» (в случае заключения электронного договора).

63. Владельцы (водители) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, на месте происшествия должны:

в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии с участием Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – Государственная автомобильная инспекция) – на месте этого происшествия получить у Государственной автомобильной инспекции справку по форме, утверждаемой Министерством внутренних дел по согласованию с Министерством финансов, за исключением случаев, предусмотренных частью третьей пункта 192 Положения о страховой деятельности;

в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия Государственной автомобильной инспекции – заполнить бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, записать фамилии, собственные имена, отчества (при их наличии) и места жительства (места пребывания) свидетелей (при их наличии) данного дорожно-транспортного происшествия и сообщить владельцам транспортных средств об этом дорожно-транспортном происшествии и о заполнении ими бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии. При этом заполняется один бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии.

64. Лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано письменно по форме согласно приложению 9 обратиться к страховщику (Белорусскому бюро) в порядке, установленном пунктом 186 Положения о страховой деятельности.

65. К заявлению, указанному в пункте 64 настоящих Правил, должны прилагаться объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия согласно приложению 10, а также в зависимости от этих обстоятельств – извещение о дорожно-транспортном происшествии, справка, если она была выдана Государственной автомобильной инспекцией на месте дорожно-транспортного происшествия. При необходимости объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия указанные документы могут быть истребованы и от других участников этого происшествия.

66. Страховщик потерпевшего (страховщик причинителя вреда), получивший заявление о дорожно-транспортном происшествии, должен проверить наличие действующего на момент этого происшествия договора страхования, заключенного с причинителем вреда. Если договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего, пограничного страхования) с причинителем вреда не заключался либо договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) прекращен в случаях, указанных в пунктах 53 и 54 настоящих Правил, то заявление страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда) должно быть направлено по принадлежности в Белорусское бюро при условии, что разбирательство (проверка) по данному происшествию проводилось Государственной автомобильной инспекцией (соответствующим подразделением иного государственного органа).

Белорусское бюро, получившее заявление о дорожно-транспортном происшествии, должно незамедлительно проверить наличие действующего договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования), заключенного с причинителем вреда. Если договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего, пограничного страхования) с причинителем вреда заключался, то заявление должно быть направлено по принадлежности страховщику причинителя вреда.

67. В случае обращения потерпевшего с заявлением о выплате страхового возмещения к страховщику потерпевшего этот страховщик обязан:

принять документы, указанные в пункте 65 настоящих Правил;

зарегистрировать заявление;

провести проверку обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, указанных в заявлении и приложенных к нему документах, на предмет наличия оснований для выплаты страхового возмещения;

в течение двух рабочих дней, следующих за днем получения от потерпевшего заявления, по факсу или электронной почте направить страховщику причинителя вреда заполненную заявку по форме согласно приложению 11 (далее – заявка).

Страховщик причинителя вреда обязан в течение одного рабочего дня, следующего за днем получения от страховщика потерпевшего заявки, проверить наличие договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования), заключенного с причинителем вреда и действующего на момент дорожно-транспортного происшествия, учинить в пункте 4 заявки запись «Действительность договора страхования (страховое свидетельство (страховой полис) серии _____ № _____ от _____) подтверждена», которая заверяется подписью уполномоченного лица страховщика причинителя вреда, произведшего запись, с указанием даты, и направить по факсу или электронной почте данную заявку страховщику потерпевшего либо письменное подтверждение по установленной страховщиком форме.

В случае невозможности подтверждения действительности договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования) страховщик причинителя вреда в течение одного рабочего дня, следующего за днем получения от страховщика потерпевшего заявки, должен направить по факсу или электронной почте страховщику потерпевшего письменное уведомление с указанием причин невозможности подтверждения действительности договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования).

68. Страховщик потерпевшего после получения от страховщика причинителя вреда заявки производит потерпевшему выплату страхового возмещения в порядке и сроки, установленные главой 13 Положения о страховой деятельности и настоящими Правилами.

В случае непредставления страховщиком причинителя вреда в сроки, установленные частями второй и третьей пункта 67 настоящих Правил, подтверждения о наличии на момент дорожно-транспортного происшествия действующего договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования), заключенного с причинителем вреда, либо уведомления о невозможности подтверждения действительности соответствующего договора страхования заявка считается подтвержденной.

В случае установления страховщиком факта прекращения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), указанного в бланке извещения о дорожно-транспортном происшествии, в связи с неуплатой страхователем по этому договору страхования второй части страхового взноса вопросы возмещения вреда участниками дорожно-транспортного происшествия решаются в судебном порядке.

69. Страховщик потерпевшего (страховщик причинителя вреда, Белорусское бюро) обязан:

в течение одного рабочего дня, следующего за днем обращения потерпевшего и (или) владельца транспортного средства, заключившего договор комплексного внутреннего страхования, с заявлением о дорожно-транспортном происшествии в случае невыдачи справки Государственной автомобильной инспекцией на месте дорожно-транспортного происшествия запросить справку относительно этого дорожно-транспортного происшествия у Государственной автомобильной инспекции по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством внутренних дел, либо постановление соответствующего подразделения иного государственного органа, проводящего проверку по данному дорожно-транспортному происшествию, или получить информацию безвозмездно в электронном виде из информационных систем в порядке, определенном Министерством внутренних дел;

направить оценщика для осмотра поврежденного имущества:

в день получения заявления о дорожно-транспортном происшествии – при условии представления транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии;

в течение четырех рабочих дней, следующих за днем получения заявления о дорожно-транспортном происшествии, – в иных случаях.

В исключительных случаях по требованию страховщика (Белорусского бюро) участники дорожно-транспортного происшествия в течение пяти рабочих дней, следующих за днем предъявления такого требования, обязаны предъявить свои транспортные средства по месту их нахождения оценщику для осмотра.

70. Страховщик потерпевшего (страховщик причинителя вреда, Белорусское бюро) обязан согласовать с лицом, претендующим на получение страхового возмещения, дату, время и место проведения осмотра погибшего или поврежденного имущества с учетом графика работы страховщика (Белорусского бюро), оценщика в порядке и сроки, определенные правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций, и правилами определения размера вреда, причиненного имуществу (за исключением транспортного средства) потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Государственным комитетом по имуществу.

71. Если направленный страховщиком (Белорусским бюро) оценщик не прибыл в указанный срок, потерпевший и (или) владелец транспортного средства, заключивший договор комплексного внутреннего страхования, имеет право самостоятельно выбрать оценщика.

72. О результатах осмотра поврежденного транспортного средства оценщиком составляется акт осмотра в порядке, установленном соответствующими правилами, указанными в пункте 70 настоящих Правил.

73. На основании акта осмотра поврежденного имущества оценщиком составляется заключение о размере вреда, причиненного имуществу, в порядке, установленном соответствующими правилами, указанными в пункте 70 настоящих Правил.

74. Страховщик потерпевшего (страховщик причинителя вреда, Белорусское бюро) на основании документов, указанных в пункте 194 Положения о страховой деятельности и пункте 65 настоящих Правил, а также других документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер вреда, составляет акт о страховом случае по форме согласно приложению 12.

В случае, указанном в части четвертой пункта 187 Положения о страховой деятельности, акт о страховом случае составляется на основании документов, подтверждающих факт осмотра транспортного средства и направления этого транспортного средства для восстановительного ремонта в одну из организаций автосервиса, с которой у страховщика заключен соответствующий договор.

Акт о страховом случае должен быть составлен в течение трех рабочих дней (в случае участия в дорожно-транспортном происшествии нерезидентов Республики Беларусь – в течение пяти рабочих дней), следующих за днем получения страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда, Белорусским бюро) документов, указанных в части первой настоящего пункта.

75. Акт о страховом случае оформляется в следующем порядке:

75.1. в начале акта указываются дата составления, должность, наименование страховщика (Белорусского бюро) и фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лица, его составившего, а также фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) или наименование заявителя и дата заявления;

75.2. в пункте 1 «Участники дорожно-транспортного происшествия» указываются основные данные о лицах, признанных в установленном порядке причинившими вред и потерпевшими в дорожно-транспортном происшествии и участвовавших в нем

транспортных средствах (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) или наименование владельцев данных транспортных средств, место жительства (место пребывания) или место нахождения и номер телефона; тип, марка (модель), год выпуска, регистрационный знак транспортных средств; фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лиц, управлявших транспортными средствами, их место жительства (место пребывания) и номер телефона; документы, на основании которых они управляли этими транспортными средствами; дата и номер страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), срок страхования и наименование страховщика);

75.3. в пункте 2 «Описание ДТП» указываются дата, время, место и обстоятельства дорожно-транспортного происшествия;

75.4. в пункте 3 «Основания для предъявления права требования к лицу, ответственному за причинение вреда, и (или) лицу, причинившему вред» указываются случаи в соответствии с пунктом 206 Положения о страховой деятельности;

75.5. пункт 4 должен содержать сведения о причинении вреда жизни и (или) здоровью физических лиц, транспортным средствам и иному имуществу;

75.6. в подпункте 4.1 пункта 4 указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) потерпевшего; характер вреда (смерть, увечье, телесные повреждения, нарушение либо утрата здоровья); наименование организации здравоохранения, выдавшей справку о понесенных дополнительных расходах на медицинскую помощь и приобретение лекарственных средств, дата и номер заключения медико-реабилитационной экспертной комиссии о степени утраты трудоспособности либо установлении группы инвалидности, заключения врачебно-консультационной комиссии и (или) медико-реабилитационной экспертной комиссии о нуждаемости в дополнительных видах возмещения вреда, дата и номер свидетельства о смерти;

75.7. в подпункте 4.2 пункта 4 указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) либо наименование потерпевшего; тип, марка (модель), год выпуска, регистрационный знак транспортного средства, которому причинен вред; характер повреждения (погибло, повреждено), сведения об остатках;

75.8. в подпункте 4.3 пункта 4 указываются фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) либо наименование потерпевшего, наименование погибшего или поврежденного иного имущества, характер повреждения;

75.9. в подпункте 4.4 пункта 4 отражаются понесенные затраты по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия. При этом указываются проведенные мероприятия (предоставление транспортного средства для доставки потерпевших в дорожно-транспортном происшествии в организации здравоохранения, участие в ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия, эвакуация транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия); наименование либо фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) исполнителя; наименование, дата и номер документа, на основании которого подлежат возмещению понесенные расходы;

75.10. в пункте 5 перечисляются прилагаемые к акту документы;

75.11. акт подписывается лицом, его составившим.

76. В случае причинения вреда в дорожно-транспортном происшествии неустановленным транспортным средством каждый из участников дорожно-транспортного происшествия должен обратиться с заявлением к страховщику, заключившему с ним договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего, пограничного страхования).

В случаях причинения вреда в дорожно-транспортном происшествии неустановленным транспортным средством другому транспортному средству, зарегистрированному за границей, в отношении которого владельцем (водителем) заключен договор страхования «Зеленая карта», либо иному имуществу, в отношении которого владелец не заключил договор обязательного или добровольного страхования

имущества, каждый из участников дорожно-транспортного происшествия должен обратиться в Белорусское бюро.

Страховщик (Белорусское бюро), получивший заявление, в таком случае составляет акт осмотра погибшего (уничтоженного) или поврежденного имущества, осуществляет фотографирование данного имущества и направляет соответствующий запрос в Государственную автомобильную инспекцию либо в государственный орган, проводящий проверку по данному дорожно-транспортному происшествию.

77. После установления транспортного средства, причинившего вред, страховщик оформляет недостающие документы и производит возмещение причиненного вреда в установленном порядке.

В случаях, предусмотренных Уставом Белорусского бюро по транспортному страхованию, данные документы должны быть направлены в Белорусское бюро для оформления недостающих документов и возмещения причиненного вреда.

78. В случае, когда будет установлено, что факт причинения вреда не является страховым случаем по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховщик (Белорусское бюро) в течение десяти рабочих дней, следующих за днем поступления соответствующего документа, обязан письменно сообщить об этом заявителю.

ГЛАВА 13

ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

79. Страховое возмещение выплачивается лицам, указанным в пункте 199 Положения о страховой деятельности, на основании следующих документов:

- заявления о выплате страхового возмещения;
- копии страхового свидетельства либо полиса пограничного страхования или страхового сертификата «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь (за исключением электронного договора);
- письменного объяснения потерпевшего, владельца транспортного средства, заключившего договор комплексного внутреннего страхования, либо всех участников дорожно-транспортного происшествия об обстоятельствах данного происшествия;
- справки, выданной Государственной автомобильной инспекцией в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии с участием Государственной автомобильной инспекции, либо постановления соответствующего подразделения иного государственного органа, проводящего проверку по данному дорожно-транспортному происшествию, или судов (если последние имелись) об обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия;
- извещения о дорожно-транспортном происшествии в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия Государственной автомобильной инспекции;
- копии свидетельства о праве на наследство;
- документов, подтверждающих оказание и оплату услуг по эвакуации поврежденного имущества, однократной перевозке транспортного средства от места хранения до организации или индивидуального предпринимателя, осуществляющих восстановительный ремонт на территории Республики Беларусь, либо от места хранения до границы Республики Беларусь в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в организации автосервиса, расположенной на территории другого государства, является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания, – в случае требования потерпевшего (владельца транспортного средства, заключившего договор комплексного внутреннего страхования) о возмещении соответствующих расходов;
- документов, подтверждающих оказание и оплату услуг по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия;

акта о страховом случае;
 при причинении вреда имуществу – копий документов, подтверждающих право законного владения транспортными средствами, иным имуществом участниками дорожно-транспортного происшествия;
 акта осмотра транспортного средства (иного имущества);
 документов, подтверждающих размер вреда, причиненного транспортному средству, грузу, дороге, дорожным сооружениям, техническим средствам регулирования дорожного движения, домашним животным и иному имуществу;
 фотографий поврежденного (погибшего) транспортного средства (иного имущества);
 доверенности на представление интересов потерпевшего (владельца транспортного средства, заключившего договор комплексного внутреннего страхования), оформленной в установленном законодательством порядке, в случае, если за возмещением обращается доверенное лицо потерпевшего (владельца транспортного средства, заключившего договор комплексного внутреннего страхования);
 других документов, имеющих существенное значение для установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда;
 при причинении вреда жизни или здоровью – документов, предусмотренных правилами определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Министерством здравоохранения и Министерством труда и социальной защиты.

80. Выплата страхового возмещения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств производится страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда, Белорусским бюро) в размере вреда, рассчитанном в соответствии с Положением о страховой деятельности, в течение двадцати рабочих дней, за исключением случаев, предусмотренных в части четвертой пункта 187 Положения о страховой деятельности, следующих за днем получения страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда, Белорусским бюро) заявления о дорожно-транспортном происшествии, за исключением случаев отсутствия документов, необходимых для решения вопросов выплаты страхового возмещения, не по вине соответствующего страховщика (Белорусского бюро), а также когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке.

81. В случаях, указанных в части первой пункта 187 Положения о страховой деятельности, в размер расходов, связанных с определением размера вреда и оформлением документов по страховому случаю, включаются расходы, понесенные на:

оплату заказчиком услуг оценщика, по приглашению заинтересованных лиц на осмотр транспортного средства (в том числе понесенные потерпевшим), составлению экспертных заключений об отнесении тех или иных повреждений транспортного средства к ДТП и (или) проведению автотехнической экспертизы, идентификации транспортного средства и иные расходы, связанные с определением размера вреда;

эвакуацию транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия к месту хранения на территории Республики Беларусь (для нерезидентов Республики Беларусь – до границы Республики Беларусь), утилизацию остатков – при гибели транспортного средства;

эвакуацию с места дорожно-транспортного происшествия к месту хранения на территории Республики Беларусь (для нерезидентов Республики Беларусь – до границы Республики Беларусь), однократную перевозку транспортного средства от места хранения до организации автосервиса либо от места хранения до границы Республики Беларусь в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании в организации автосервиса, расположенной на территории другого

государства, является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания, – при повреждении транспортного средства.

Доплата страхового возмещения производится страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда, Белорусским бюро) в течение десяти рабочих дней, следующих за днем представления потерпевшим (владельцем транспортного средства, заключившим договор комплексного внутреннего страхования) документов, подтверждающих факт и оплату всего комплекса восстановительного ремонта, факт приобретения деталей и материалов, использованных при этом ремонте, и их оплату, а также уплату налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость оказанных организацией автосервиса услуг. При этом перерасчет размера вреда в соответствии с пунктом 200 Положения о страховой деятельности не производится.

В случае представления дополнительных документов по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью либо имуществу потерпевшего, страховщик (Белорусское бюро) производит доплату страхового возмещения в течение десяти рабочих дней со дня получения документов, необходимых для принятия решения о доплате страхового возмещения. При этом перерасчет размера вреда в соответствии с пунктом 200 Положения о страховой деятельности не производится.

В случае, указанном в части четвертой пункта 187 Положения о страховой деятельности, оплата ремонта транспортного средства в фактическом его размере за вычетом стоимости обновления производится страховщиком организации автосервиса, осуществляющей ремонт этого транспортного средства на условиях, определенных договором, заключенным страховщиком с данной организацией автосервиса.

82. При причинении вреда потерпевшему прицепом (полуприцепом) или другими транспортными средствами, находившимися в жесткой сцепке с тягачом (транспортным средством) либо отцепившимися в процессе движения и продолжавшими двигаться, вред возмещается по договору страхования, заключенному по тягачу. В том случае, когда вред причинен прицепом (полуприцепом), не находившимся и не двигавшимся в сцепке с тягачом, его возмещение производится по договору страхования, заключенному в отношении прицепа (полуприцепа).

83. Выплата страхового возмещения производится в порядке, установленном частью второй пункта 200 Положения о страховой деятельности.

В случае, предусмотренном в части четвертой пункта 187 Положения о страховой деятельности, выплата страхового возмещения организации автосервиса производится страховщиком потерпевшего (страховщиком причинителя вреда) в сроки, установленные в договоре, заключенном между страховщиком и организацией автосервиса, осуществляющей ремонт поврежденного транспортного средства.

84. Для определения суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, страховщиком (Белорусским бюро) составляется справка-расчет по форме согласно приложению 13, а для осуществления выплаты оформляется распоряжение по форме согласно приложению 14.

85. Страховщик потерпевшего после осуществления потерпевшему (владельцу транспортного средства, заключившему договор комплексного внутреннего страхования) выплаты страхового возмещения, а также страховщик после осуществления потерпевшему выплаты страхового возмещения по договору добровольного страхования, заключенному в отношении поврежденного (погибшего) имущества, направляет страховщику причинителя вреда заполненное требование по форме, установленной страховщиком, с приложением документов, предусмотренных Соглашением о взаимодействии в области регулирования страховых случаев по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенным между страховщиками.

86. Страховщик причинителя вреда обязан возместить страховщику потерпевшего (страховщику добровольного страхования) выплаченное потерпевшему (владельцу транспортного средства, заключившему договор комплексного внутреннего страхования)

от имени страховщика причинителя вреда страховое возмещение в счет страховой выплаты по договору внутреннего (комплексного внутреннего, пограничного) страхования (договору добровольного страхования, заключенному в отношении поврежденного (погибшего) имущества) в порядке и сроки, установленные пунктом 186 Положения о страховой деятельности.

87. В случае установления дополнительных обстоятельств, подтверждающих, что заявленное событие не является страховым случаем (например, отмена решения органа, ведущего административный процесс, о признании лица ответственным за причинение вреда в результате дорожно-транспортного происшествия; по результатам осмотра транспортного средства причинителя вреда было установлено, что транспортное средство потерпевшего повреждено не в результате страхового случая, и т.д.), после подтверждения страховщиком причинителя вреда согласия на осуществление страховщиком потерпевшего (страховщиком добровольного страхования) выплаты страхового возмещения страховщик причинителя вреда незамедлительно направляет в адрес страховщика потерпевшего (страховщика добровольного страхования) сообщение о том, что заявленное событие не может быть признано страховым случаем.

К данному сообщению прилагаются документы, подтверждающие обоснованность отказа в выплате потерпевшему (владельцу транспортного средства, заключившему договор комплексного внутреннего страхования) страхового возмещения страховщиком потерпевшего (копия вступившего в силу постановления органа Государственной автомобильной инспекции (соответствующего подразделения иного государственного органа, проводящего проверку по данному дорожно-транспортному происшествию) или суда, копия акта осмотра поврежденного транспортного средства причинителя вреда и т.д.).

Приложение 1
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев
транспортных средств

(наименование страховой организации)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о заключении договора внутреннего страхования (комплексного внутреннего
страхования)

(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), идентификационный

номер (при его наличии) и место жительства

(место пребывания) страхователя – физического лица или полное наименование и

место нахождения страхователя – юридического лица, номер телефона)

возраст
(для физического лица): до 25 лет включительно старше 25 лет

стаж вождения по соответствующей категории транспортного средства:

до 2 лет включительно больше 2 лет в/у отсутствует

просит(шу) заключить договор _____
(указывается договор внутреннего страхования

либо договор комплексного внутреннего страхования)

на срок _____
(указывается период)

со вступлением его в силу с _____
(указывается дата)

в отношении транспортного средства:

Тип	Марка (модель)	Регистрационный знак	Номер кузова (шасси)	Технические характеристики (рабочий объем двигателя, вместимость, грузоподъемность, число посадочных мест, мощность двигателя)	Год выпуска

принадлежащего на праве собственности _____
(фамилия, собственное имя, отчество

(при его наличии) и место жительства собственника транспортного средства – физического

лица согласно свидетельству о регистрации (техническому паспорту) транспортного

средства или наименование и место нахождения собственника транспортного

средства – юридического лица согласно свидетельству о регистрации

(техническому паспорту) транспортного средства)

Транспортным средством владею на основании _____

(права собственности,

права хозяйственного ведения, оперативного управления, договора

аренды, доверенности на управление транспортным средством, иные

законные основания, наименование, дата и номер документа)

Транспортное средство не является

электромобилем или гибридным автомобилем

☐

Транспортное средство является

электромобилем

☐

гибридным автомобилем

☐

Транспортное средство используется в качестве:

легкового автомобиля-такси (тип М1)

☐

да

☐

нет

автобуса для выполнения автомобильных перевозок
пассажиров (тип М2)

☐

да

☐

нет

Основание для получения скидки _____

(наименование, серия (при наличии),

номер и дата выдачи соответствующего документа, наименование

государственного органа (организации), выдавшего документ)

Страховой взнос будет уплачен:

единовременно

☐

позапно

☐

наличными
денежными
средствами

☐

в безналичной форме
в виде банковского перевода посредством:
представления
расчетных документов

☐

использования банковской
платежной карточки

☐

Сведения о совершении дорожно-транспортных происшествий с участием транспортного средства в период действия последнего заключенного договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) и одновременно действовавших договоров внутреннего страхования (договоров комплексного внутреннего страхования) (при их наличии) со дня заключения последнего договора _____ и _____

(количество ДТП)

(даты ДТП)

(подпись страхователя*)

(инициалы, фамилия)

Г.

Являетесь ли Вы иностранным публичным должностным лицом, должностным лицом публичных международных организаций, лицом, занимающим должность, включенную в определяемый Президентом Республики Беларусь перечень государственных должностей Республики Беларусь, членом их семей и приближенных к ним лиц

☐

да

☐

нет

(подпись страхователя)

(инициалы, фамилия)

Г.

Согласен(на) на получение информационной (или sms) рассылки.

(подпись страхователя)

(инициалы, фамилия)

Г.

* Подписывая данное заявление, Вы выражаете согласие на сбор, хранение, обработку и передачу персональных данных для целей заключения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) в соответствии с законодательством, регулирующим вопросы сбора, передачи, хранения и обработки персональных данных.

Приложение 2
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

СПИСОК

транспортных средств к заявлению о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

от ____ Г. _____
(наименование юридического лица или фамилия
и инициалы физического лица)

№ п/п	Тип	Марка (модель)	Регистрационный знак	Номер кузова (шасси)	Технические характеристики	Год выпуска	Основание на право владения	Использование в качестве легкового автомобиля-такси (тип М1) или автобуса для выполнения автомобильных перевозок пассажиров (тип М2)	Срок страхования	Количество ДТП	Установленный страховой взнос в евро	К ₁	К ₂	К ₃	Размер страхового взноса в евро
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Примечания:

1. Техническая характеристика (гр. 5) включает в себя:

для легковых автомобилей, квадрициклов (мотоколясок), мотоциклов, мотороллеров, мопедов – рабочий объем двигателя;

для электромобилей – электромобиль или гибридный автомобиль;

для автобусов – число посадочных мест;

для грузовых, грузопассажирских автомобилей, прицепов и полуприцепов – грузоподъемность в тоннах;

для тракторов – мощность двигателя.

2. Графы 12–16 заполняются страховщиком.

Страхователь

_____. _____ г.

(подпись)

(И.О.Фамилия)

Приложение 3
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Договор внутреннего страхования в электронном виде: серия XX № 0000000000
--

Страховщик:	
Наименование страховщика	Юридический адрес страховой организации, контактный телефон, адрес электронной почты

Срок страхования:	
с	время (часы, минуты), дата (число, месяц, год)
по	время (часы, минуты), дата (число, месяц, год)

Транспортное средство:	
Тип	Значение поля «Тип транспортного средства»
Марка, модель	Значение поля «Марка и модель транспортного средства»
Государственный регистрационный знак	Значение поля «Регистрационный знак»
Идентификационный номер	Значение поля «Номер кузова (шасси, рамы)»

Страховой взнос:		
Установленный размер страхового взноса	Сумма в евро	
Коэффициенты		
местности	Значение поля «Коэффициент с учетом места регистрации транспортного средства»	Цифровое значение
возраста и стажа	Значение поля «Коэффициент с учетом возраста и стажа вождения»	Цифровое значение
аварийности*	Значение поля «Коэффициент аварийности»	Цифровое значение
льготный/полный	Значение поля «Наличие льготы»	Цифровое значение
Результат сложения скидок и надбавок	Цифровое значение	
Рассчитанный размер страхового взноса	Сумма в евро	
Порядок уплаты	Единовременно либо в два этапа	
Размер уплаченного страхового взноса	Сумма в белорусских рублях	
Размер второй части страхового взноса	Сумма в евро, заполняется при необходимости	
Срок уплаты второй части страхового взноса не позднее	дата (число, месяц, год), заполняется при необходимости	

Страхователь:	ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО
---------------	------------------------

Собственник транспортного средства:	ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО
-------------------------------------	------------------------

Дата заключения договора:	дата (число, месяц, год)
---------------------------	--------------------------

Действительность договора можно проверить по ссылке: *электронный адрес*.



140 Круглосуточная поддержка при оформлении извещения о ДТП

* Коэффициент аварийности установлен исходя из количества страховых случаев, по которым произведены выплаты страхового возмещения. В случае, если на момент заключения договора страхования выплата по страховому случаю, произошедшему в период действия предыдущего договора страхования, еще не произведена, страховщик направит уведомление о необходимости доплаты страхового взноса и переоформления договора страхования после осуществления выплаты страхового возмещения потерпевшему.

Приложение 4
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

Наименование страховой организации
(ее обособленного подразделения),
место нахождения

____ 20__ г.
(дата составления)

Справка об осмотре транспортного средства

В соответствии с частью четвертой пункта 164 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, на основании заявления

(наименование юридического лица)

или фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) физического лица)
о заключении договора комплексного внутреннего страхования _____
(дата заявления)

представителем страховщика _____
(должность, фамилия,

собственное имя, отчество (при его наличии)
____ 20__ г. в __ часов __ минут по адресу: _____

проведен осмотр транспортного средства _____
(марка (модель), номер кузова

(шасси), год изготовления, регистрационный знак, цвет окраски,

свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного

_____ средства (серия, номер, когда и кем выдано), показания одометра)

Дополнительные сведения: _____

Осмотр проведен в присутствии: _____

владельца транспортного средства _____

(фамилия, собственное имя, _____

отчество (при его наличии) владельца транспортного средства)

В ходе осмотра транспортного средства установлено: _____

(указать имеющиеся _____

повреждения транспортного средства на момент заключения _____

договора комплексного внутреннего страхования, их характеристику и т.д.) _____

Представитель страховщика

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Владелец транспортного средства

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 5
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

(наименование страховой организации)

(фамилия, собственное имя, отчество

(при его наличии)

(наименование) и место жительства

(пребывания, нахождения) заявителя)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать дубликат страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) серии _____ № _____ выданного _____ г.

(дата)

в связи с _____

(причина выдачи дубликата)

_____ страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата)

Приложение: _____

(подпись заявителя)

(инициалы, фамилия)

_____ г.

Приложение 6
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

(наименование страховой организации)

(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии))

(наименование) и место жительства

(пребывания, нахождения) заявителя)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу переоформить договор внутреннего страхования (договор внутреннего страхования в электронном виде*, договор комплексного внутреннего страхования, договор пограничного страхования, договор страхования «Зеленая карта») (ненужное зачеркнуть), заключенный ____ г., страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) серии ____ № ____
(основание для

переоформления договора страхования)

Приложения: 1. Страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат)

серии ____ № ____

2. Копия

(наименование и дата документа, подтверждающего

возможность переоформления договора страхования)

(подпись заявителя)

____ 20 ____ г.

(инициалы, фамилия)

* В случае переоформления договора внутреннего страхования в электронном виде предоставление страхователем визуальной формы договора внутреннего страхования в электронном виде не требуется, серия и номер этого договора заполняются страховщиком.

Приложение 7
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

(наименование страховой организации)

(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии))

(наименование) и место жительства

(пребывания, нахождения) заявителя)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу досрочно прекратить (расторгнуть) договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования, договор пограничного страхования, договор страхования «Зеленая карта») (ненужное зачеркнуть), заключенный _____ г., страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) серии _____ № _____

(фамилия, инициалы (наименование) страхователя)

Транспортное средство _____

(тип, марка, регистрационный знак)

(указать причину досрочного прекращения (расторжения) договора страхования)

Приложения: 1. Страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) серии _____ № _____

2. Копия _____

(наименование и дата документа, подтверждающего

возможность досрочного прекращения (расторжения) договора страхования)

(подпись заявителя)

_____ 20__ г.

(инициалы, фамилия)

Приложение 8
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

(наименование страховой организации)

(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии))

(наименование) и место жительства

(пребывания, нахождения) заявителя)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу вернуть страховой взнос (его часть) по досрочно прекращенному договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования, договору пограничного страхования, договору страхования «Зеленая карта») (ненужное зачеркнуть), заключенному _____ г., страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) серии _____ № _____

(фамилия, инициалы (наименование) страхователя)

в связи с отчуждением транспортного средства _____

(тип, марка, регистрационный знак)

Приложения: 1. Страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) серии _____ № _____

2. Копия _____

(наименование документа,

подтверждающего отчуждение транспортного средства)

(подпись заявителя)

(инициалы, фамилия)

____ 20__ г.

Приложение 9
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

(наименование страховой организации)_____
(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии))_____
(наименование) и адрес страхователя (потерпевшего)**ЗАЯВЛЕНИЕ**

Прошу выплатить страховое возмещение по договору внутреннего страхования (комплексного внутреннего страхования, пограничного страхования, страхования «Зеленая карта») (ненужное зачеркнуть), страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) от ____ г. серии ____ № ____ с ____ г. по ____ г.

Дорожно-транспортное происшествие произошло _____
(место, время,

дата и обстоятельства дорожно-транспортного происшествия)

При этом погибло (повреждено) транспортное средство _____
(тип, марка,

регистрационный знак, характер и перечень повреждений)

Иное имущество _____
(наименование)

Жизнь и здоровье _____
(фамилия, инициалы погибшего или получившего увечье

или иные телесные повреждения)

Предполагаемый виновник дорожно-транспортного происшествия (причинитель вреда) _____
(фамилия, собственное имя,

отчество (при его наличии) и место жительства (место пребывания)

Страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) виновника (причинителя вреда) _____
(серия, номер и срок действия договора страхования,

наименование страховой организации)

Разбирательство дорожно-транспортного происшествия _____

проведено разбирательство)

Проводилось ли медицинское обследование _____
(да, нет)

Причитающуюся сумму страхового возмещения прошу перечислить на счет
№ _____ в банке _____

Прошу направить транспортное средство для выполнения всего комплекса
восстановительного ремонта в организацию автосервиса _____
(полное наименование
организации автосервиса)

_____ г. _____
(подпись)

Приложение 10
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

Объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия

1. Я, _____
(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), водительское удостоверение,

_____ место жительства (место пребывания), телефон)

сообщаю следующие сведения о себе и об обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия (ДТП):

Страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) серии № _____
с ____/____/____ : ____ по ____/____/____
(день) (месяц) (год) (ч) (мин) (день) (месяц) (год)

Транспортное средство (ТС) _____
(тип, марка (модель), год выпуска,

_____ регистрационный знак)

Владелец ТС _____
(фамилия, инициалы (наименование юридического лица),

_____ место жительства (пребывания, нахождения), телефон)

2. Другие участники ДТП:

№ п/п	Фамилия, инициалы, место жительства (место пребывания), телефон	Марка и регистрационный знак ТС	Номер страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) и кем выдано	Наличие повреждений ТС

3. Место ДТП _____
(область, район, город, населенный пункт, улица, номер дома,

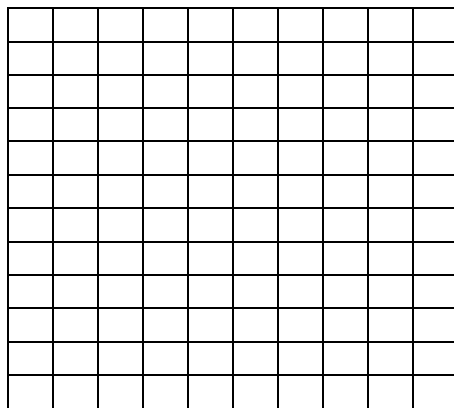
_____ пересечение, перегон – км, м (автодорога – км, м), другие ориентиры)

Время ____/____/____ : ____

(день) (месяц) (год) (ч) (мин)

Вид _____
 (столкновение, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста,
 наезд на препятствие)

Схема ДТП



Погодные условия _____
 (ясно, пасмурно,
 дождь, туман, снег)
 Освещенность _____
 (день, ночь,
 сумерки, освещение вкл./выкл.)
 Состояние проезжей части _____
 (сухое, мокрое, заснеженное, гололед,
 грязное, ровное, неровное, выбоины)

На схеме обозначены контуры проезжей части, положение участников ДТП, направления движения, место контакта, а также предметы, которые имеют отношение к ДТП.
 Условные обозначения.

4. Обстоятельства ДТП

5. Причиненные повреждения ТС _____

Транспортное средство 1
 (на бумажном носителе)

Транспортное средство 2
 (на бумажном носителе)

6. Действия по ликвидации последствий ДТП и место нахождения ТС

Разбирательство дорожно-транспортного происшествия _____
 (когда и кем

проведено разбирательство, наименование органа ГАИ,

место нахождения, телефон)

 (подпись)

 (инициалы, фамилия)

_____. Г.

Приложение 11
 к Правилам проведения
 обязательного страхования
 гражданской ответственности
 владельцев транспортных средств

Форма

ЗАЯВКА № _____

Просим подтвердить действительность договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования) (ненужное зачеркнуть), страховое свидетельство (страховой полис) владельца транспортного средства (причинителя вреда) серии _____ № _____ от _____

1. Сведения о дорожно-транспортном происшествии (ДТП):

дата и время ДТП _____

место ДТП _____

документ, подтверждающий факт ДТП (справка ГАИ, когда и кем выдана, извещение о ДТП и дата заполнения, другое) _____

2. Сведения об участниках ДТП:

Основные данные	Причинитель вреда	Потерпевший
Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) (полное наименование юридического лица) – страхователя по договору страхования, место жительства (место пребывания) либо место нахождения, номер контактного телефона		
Сведения о транспортных средствах (ТС), участвовавших в ДТП, и лицах, ими управлявших		
Марка и модель ТС		
Регистрационный знак ТС		
Идентификационный номер ТС		
Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лица, управлявшего ТС на момент ДТП, его место жительства (место пребывания), номер контактного телефона		
Сведения о договоре страхования		
Серия и номер страхового свидетельства (страхового полиса), дата выдачи		
Срок страхования	с _____ по _____	с _____ по _____
Наименование страховщика		

3. Дополнительная информация:

Дата и время принятия заявления от потерпевшего и (или) владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь, заключившего договор комплексного внутреннего страхования	
Предполагаемая сумма страхового возмещения	

Страховщик потерпевшего _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

4. Отметка страховщика причинителя вреда о действительности договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего, пограничного страхования)

Страховщик причинителя вреда _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Фамилия исполнителя и номер телефона

АКТ
о страховом случае № _____
 _____ г.

Мною, представителем страховой организации (Белорусского бюро)

(должность, наименование)

организации и фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лица, составившего акт)

На основании имеющихся документов установлены:

1. Участники дорожно-транспортного происшествия (ДТП):

Основные данные	Лицо, причинившее вред	Потерпевший
Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) или наименование владельца транспортного средства, место жительства (место пребывания) или место нахождения и номер телефона		
Тип, марка (модель), год выпуска, регистрационный знак транспортного средства		
Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) лица, управлявшего транспортным средством, место жительства (место пребывания), номер телефона и основание управления		
Дата и номер страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), срок страхования, наименование страховщика	с _____ по _____	с _____ по _____

2. Описание ДТП (время, дата, место и обстоятельства) _____

3. Основания для предъявления права требования к лицу, ответственному за причинение вреда, и (или) лицу, причинившему вред _____

4. Сведения о причинении вреда жизни и здоровью физических лиц, транспортным средствам и иному имуществу:

4.1. Вред, причиненный жизни и здоровью физических лиц:

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) потерпевшего	Характер вреда	Наименование лечебного учреждения, номер заключения МРЭК (ВКК) или свидетельства о смерти

4.2. Вред, причиненный транспортным средствам:

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) (наименование) потерпевшего	Тип, марка (модель), год выпуска, регистрационный знак транспортного средства	Характер повреждения	Сведения об остатках

4.3. Вред, причиненный иному имуществу:

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) (наименование) потерпевшего	Наименование объекта	Характер повреждения	Сведения об остатках

4.4. Затраты по ликвидации последствий ДТП:

№ п/п	Проведенные мероприятия	Наименование (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) исполнителя	Наименование, дата и номер документа

5. Перечень прилагаемых документов: _____

(должность лица, составившего акт) (подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 13
к Правилам проведения
обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Форма

СПРАВКА-РАСЧЕТ
на выплату страхового возмещения (осуществление расчета) потерпевшему по
обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев
транспортных средств

(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии))

(наименование)
к акту о страховом случае от ____ г. № ____

№ п/п	Объект, которому причинен вред	Сумма вреда в евро	Сумма страхового возмещения
I	Транспортные средства		
1			
2			
...			
II	Жизнь и здоровье потерпевших		
1			
2			
...			
III	Иное имущество		
1			
2			
...			

ИТОГО _____

Всего подлежит выплате _____
(сумма прописью)

Начальник отдела _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Расчет составил _____
(должность специалиста, подпись) (инициалы, фамилия)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

**на осуществление расчета с потерпевшим (владельцем транспортного средства,
заключившим договор комплексного внутреннего страхования) (выплату страхового
возмещения) по обязательному страхованию гражданской ответственности
владельцев транспортных средств**

Выплатить _____
(фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии) или наименование организации,

_____ место жительства (место пребывания) или место нахождения, банковские реквизиты)

Основание: акт о страховом случае от ____ ____ ____ г.

№ _____

Сумма возмещения вреда

Сумма оплаченных услуг

Подлежит выплате

Приложение

Руководитель _____
(подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

— ____ ____ ____ г.

Отметка о выплате

_____ (сумма, наименование, номер и дата документа)

Главный бухгалтер _____
(подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

— ____ ____ ____ г.