

## ГЛАВА 13

### ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

148. В настоящей главе определяются порядок и условия осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный юридическим и физическим лицам при использовании этих средств в дорожном движении на территории Республики Беларусь и на территории государств – членов системы «Зеленая карта», с уполномоченными организациями которых Белорусское бюро по транспортному страхованию (далее в настоящей главе – Белорусское бюро) заключило соглашение о таком страховании.

149. Для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств применяются следующие основные термины и их определения:

транспортные средства, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию, – грузовые, легковые и грузопассажирские автомобили, тягачи, автобусы, троллейбусы, трамваи, квадрициклы (мотоколяски), мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры, мопеды, автомобили специального назначения (санитарные, пожарные и другие), тракторы (в том числе транспортные средства, созданные на базе перечисленных), колесные самоходные одноковшовые погрузчики, автогрейдеры, самоходные машины для содержания и ремонта дорог, транспортные средства Вооруженных Сил Республики Беларусь, применяемые для обеспечения хозяйственной деятельности в порядке, установленном правовыми актами Министерства обороны, прицепы и полуприцепы к этим механическим транспортным средствам, подлежащие государственной регистрации и используемые в дорожном движении на территории Республики Беларусь, шасси грузовых автомобилей, прицепов к ним, грузопассажирских автомобилей, тягачей, в том числе произведенные в Республике Беларусь и доставляемые потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом, а также транспортные средства, ввозимые на территорию Республики Беларусь для временного пользования (далее в настоящей главе – транспортные средства);

владельцы транспортных средств – юридические и физические лица, являющиеся в соответствии с законодательством собственниками или иными законными владельцами транспортных средств (в силу права хозяйственного ведения, оперативного управления, на основании договора аренды, доверенности на управление транспортным средством либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором);

водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством). К водителю приравнивается лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством (принимающее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством) и при этом находящееся в нем;

дорожно-транспортное происшествие – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица;

потерпевший – лицо, жизни, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред в результате наступления страхового случая по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

собственник транспортного средства – физическое или юридическое лицо, которому принадлежит право владения, пользования и распоряжения транспортным средством с момента регистрации в установленном порядке договора купли-продажи, мены, дарения

или иной сделки об отчуждении этого транспортного средства на основании свидетельства о праве на наследство либо которое указано в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) транспортного средства;

страхователь – владелец транспортного средства, заключивший договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и уплативший страховой взнос (его часть);

страховщик – страховая организация – государственное юридическое лицо либо юридическое лицо, в уставном фонде которого более 50 процентов долей (простых (обыкновенных) или голосующих акций) находятся в собственности Республики Беларусь и (или) ее административно-территориальных единиц и (или) в собственности юридических лиц, в уставных фондах которых более 50 процентов акций (долей) находятся в собственности Республики Беларусь и (или) ее административно-территориальных единиц, имеющее специальное разрешение (лицензию) на осуществление страховой деятельности, включающее обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и являющееся членом Белорусского бюро;

оценщик – аттестованное Белорусским бюро в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств и (или) иного имущества в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника юридического лица, в том числе страховщика (Белорусского бюро);

использование транспортного средства – эксплуатация транспортного средства в дорожном движении;

размещение транспортного средства – остановка или стоянка транспортного средства;

система «Зеленая карта» – международная система страхования автогражданской ответственности, участником которой является Республика Беларусь;

автоматизированная информационная система по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро (далее – АИС «Бюро») – комплекс программно-технических средств, включающий базу данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, подсистему заключения договоров страхования в электронном виде и электронный журнал действующих договоров страхования «Зеленая карта»;

подсистема заключения договоров страхования в электронном виде АИС «Бюро» – единая точка заключения договоров внутреннего страхования в электронном виде без использования электронной цифровой подписи, предназначенная для обеспечения электронного взаимодействия пользователей этой подсистемы;

электронный журнал действующих договоров страхования «Зеленая карта» – подсистема АИС «Бюро», содержащая информацию о действующих договорах страхования «Зеленая карта» и предназначенная для обеспечения электронного взаимодействия пользователей этого электронного журнала;

идентификация транспортного средства – установление соответствия указанных страхователем при заключении договора страхования в электронном виде данных из свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства информации, содержащейся в АИС «Бюро».

150. Объектом обязательного страхования являются имущественные интересы, связанные с гражданской ответственностью владельцев транспортных средств за вред, причиненный жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

151. В Республике Беларусь заключаются в письменной форме следующие виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

договор внутреннего страхования;  
договор комплексного внутреннего страхования;  
договор пограничного страхования;  
договор страхования «Зеленая карта».

На территории Республики Беларусь действуют договоры страхования «Зеленая карта», заключенные со страховыми организациями государств – членов системы «Зеленая карта», с уполномоченными организациями которых Белорусское бюро заключило соглашения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Договор страхования «Зеленая карта», заключенный владельцем транспортного средства – резидентом Республики Беларусь со страховой организацией государства – члена системы «Зеленая карта» в отношении приобретенного за пределами Республики Беларусь транспортного средства, действителен на территории Республики Беларусь до государственной регистрации данного транспортного средства в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел.

Осуществление контроля за наличием у владельцев транспортных средств (водителей) договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств возлагается на Министерство внутренних дел, Транспортную инспекцию Министерства транспорта и коммуникаций, Государственный таможенный комитет и Государственный пограничный комитет в пределах их компетенции.

В целях осуществления контроля за наличием у владельцев транспортных средств (водителей) договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Министерство внутренних дел имеет право получать сведения из АИС «Бюро». Министерство внутренних дел имеет право доступа, включая удаленный, к этой автоматизированной информационной системе в порядке, установленном Белорусским бюро по согласованию с Министерством внутренних дел.

Сведения, указанные в части пятой настоящего пункта, предоставляются на безвозмездной основе без письменного согласия физических лиц.

152. В соответствии с положениями настоящей главы с владельцами транспортных средств заключаются договоры внутреннего, комплексного внутреннего и пограничного страхования, действующие на территории Республики Беларусь, а также договор страхования «Зеленая карта».

В отношении транспортного средства, не участвующего в дорожном движении, заключение договора страхования необязательно.

Водитель не несет обязанности по заключению договора внутреннего страхования, за исключением случая, когда водитель транспортного средства является его владельцем.

153. Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств распространяется на всех лиц, управляющих транспортным средством, за исключением случая противоправного завладения этим транспортным средством.

154. Страхователь вправе выбрать страховщика, имеющего согласно законодательству основания для заключения соответствующего вида договора страхования, а данный страховщик не может отказать страхователю в его заключении.

155. Договор внутреннего страхования заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь либо зарегистрированного за границей и используемого в дорожном движении на территории Республики Беларусь.

Договор внутреннего страхования может быть заключен в электронном виде без использования электронной цифровой подписи в подсистеме заключения договоров страхования в электронном виде АИС «Бюро» после идентификации страхователя и транспортного средства в АИС «Бюро».

Договор комплексного внутреннего страхования, включающий обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и его транспортного средства на случай причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия, заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, с его владельцем.

Страхователь заключает договор внутреннего страхования либо договор комплексного внутреннего страхования по своему выбору.

Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), является страховое свидетельство.

Подтверждением заключения договора внутреннего страхования в электронном виде является запись в базе данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которая может быть воспроизведена на бумажном или цифровом электронном носителе.

Договор пограничного страхования заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей и въезжающего на территорию Республики Беларусь, в случае отсутствия договора внутреннего страхования либо договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь.

Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора пограничного страхования, является страховой полис.

Договор страхования «Зеленая карта» заключается:

с владельцем транспортного средства или от его имени с водителем в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь и выезжающего за ее пределы для его использования в дорожном движении государства – члена системы «Зеленая карта»;

с владельцем транспортного средства в отношении транспортного средства, зарегистрированного в государстве, не являющемся членом системы «Зеленая карта», с уполномоченной организацией которого Белорусское бюро заключило соглашение об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора страхования «Зеленая карта», является страховой сертификат.

Формы бланков страхового свидетельства, страхового полиса и страхового сертификата утверждаются Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов.

Порядок оформления документов при заключении договоров внутреннего страхования, в том числе в электронном виде, комплексного внутреннего страхования, пограничного страхования и договора страхования «Зеленая карта», их переоформлении, прекращении, расторжении, заполнении страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), наступлении страхового случая, а также выплаты страхового возмещения устанавливается в правилах проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемых Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов.

156. Для заключения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) владелец транспортного средства обращается к страховщику с заявлением, содержание которого определяется Белорусским бюро, и представляет свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства.

Для заключения договора внутреннего страхования в электронном виде владелец транспортного средства заполняет поля формы заявления в подсистеме заключения договоров страхования в электронном виде АИС «Бюро».

Физическое лицо также представляет страховщику документ, удостоверяющий личность.

Договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) может быть заключен без представления страхователем – физическим лицом документа, удостоверяющего личность, с корректировкой размера страхового взноса исходя из установленного максимального значения корректирующих коэффициентов, зависящих от возраста страхователя и его стажа вождения по соответствующей категории транспортного средства, а также аварийности использования транспортного средства.

В случае, если страхователь указал в заявлении заведомо ложные сведения либо не сообщил страховщику об увеличении страхового риска в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), что повлекло недоплату страхового взноса, страховщик производит перерасчет размера страхового взноса и направляет страхователю заказным письмом с заказным уведомлением о получении уведомление о необходимости доплаты страхового взноса и штрафа в двойном размере суммы этой доплаты. Доплата страхового взноса и уплата штрафа осуществляются страхователем в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем вручения страхователю уведомления о необходимости такой доплаты и уплаты штрафа.

При уклонении страхователя от доплаты страхового взноса и уплаты штрафа взыскание страховщиком задолженности по страховому взносу и штрафу производится в бесспорном порядке на основании исполнительной надписи нотариуса, а при наличии спора – в судебном порядке.

Ответственность за полноту и достоверность информации, представляемой страхователем при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), возлагается на страхователя.

Договор пограничного страхования и договор страхования «Зеленая карта» заключаются с владельцем транспортного средства или от его имени с водителем на основании свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства без подачи заявления.

157. Страховым случаем является факт причинения вреда:

жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в период действия договора внутреннего или пограничного страхования либо договора страхования «Зеленая карта», действительного на территории Республики Беларусь, в результате дорожно-транспортного происшествия, в связи с чем предусмотрена выплата страхового возмещения в соответствии с настоящим Положением;

жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего и (или) транспортному средству, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования, в период действия этого договора в результате дорожно-транспортного происшествия, в связи с чем в соответствии с настоящим Положением предусмотрена выплата страхового возмещения.

158. Не считаются страховыми случаями факты причинения вреда:

жизни, здоровью и (или) имуществу лица вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего;

жизни, здоровью и (или) имуществу владельца транспортного средства (водителя), который в установленном порядке признан лицом, причинившим вред в результате этого же дорожно-транспортного происшествия, кроме вреда, причиненного транспортному средству, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования;

транспортному средству, установленному на нем оборудованию, перевозимому на нем грузу либо находящемуся в нем имуществу лицом, управлявшим данным транспортным средством, кроме вреда, причиненного транспортному средству, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования;

имуществу в виде наличных денежных средств, драгоценностей, ценных бумаг, документов и коллекций;

в результате дорожно-транспортного происшествия, не зарегистрированного в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, за исключением случая, предусмотренного в пункте 192 настоящего Положения;

во время использования транспортного средства в спортивных соревнованиях, гонках, на тренировках;

вследствие всякого рода военных действий и мероприятий, их последствий, гражданской войны, массовых беспорядков и забастовок;

загрязнением окружающей среды или повреждением ее объектов в результате дорожно-транспортного происшествия;

владельцами транспортных средств, гражданская ответственность которых не подлежит обязательному страхованию в соответствии с настоящим Положением (железнодорожного и гужевого транспорта, велосипедов, мотоблоков, сельскохозяйственных, мелиоративных, строительных машин и других транспортных средств, не указанных в абзаце втором пункта 149 настоящего Положения, а также транспортных средств Вооруженных Сил Республики Беларусь, которые не используются для обеспечения хозяйственной деятельности в порядке, установленном правовыми актами Министерства обороны);

выброшенным из-под колеса предметом либо смонтированным на транспортном средстве механизмом при его функционировании (работа подъемного автокрана, разбрасывателя песка и другое);

потерпевшему в связи с несохранением транспортного средства и (или) иного погибшего (уничтоженного) либо поврежденного имущества в послеаварийном состоянии до осмотра их (его) оценщиком в соответствии с пунктом 196 настоящего Положения, если это не позволяет достоверно установить наличие страхового случая и (или) размер вреда, подлежащего возмещению;

владельцами транспортных средств друг другу либо одному из них, чьи транспортные средства были прицеплены или иным образом присоединены друг к другу;

в результате взаимодействия в одном и том же дорожно-транспортном происшествии нескольких транспортных средств или транспортного средства и иного имущества, принадлежащих одному и тому же владельцу, являющемуся как причинителем вреда, так и потерпевшим.

В случаях, указанных в части первой настоящего пункта, потерпевший или его наследник может в соответствии с законодательством предъявить лицу, причинившему вред, иск о его возмещении, если обязанность по возмещению вреда не возложена законодательством на других лиц.

Страховой случай считается ненаступившим в отношении транспортного средства, застрахованного его владельцем по договору комплексного внутреннего страхования, в случаях:

управления этим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо передачи управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также в случае отказа от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) после дорожно-транспортного происшествия на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (далее – проверка (освидетельствование));

признания в установленном порядке факта потребления алкогольных напитков, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ лицом, причинившим вред, после совершения дорожно-

транспортного происшествия до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования);

отсутствия у лица, управлявшего этим транспортным средством, предусмотренных актами законодательства оснований на право управления транспортным средством;

использования данного транспортного средства в целях обучения вождению;

невыполнения лицом, причинившим вред, требований, установленных в пункте 192 настоящего Положения.

159. Лимиты ответственности, в пределах которых страховщик обязан при наступлении каждого страхового случая на территории Республики Беларусь (независимо от их количества) в течение срока действия договоров внутреннего, комплексного внутреннего, пограничного страхования, а также договоров страхования «Зеленая карта», действительных на территории Республики Беларусь, возместить потерпевшим и (или) владельцам транспортных средств, заключившим договоры комплексного внутреннего страхования, причиненный вред, устанавливаются Президентом Республики Беларусь.

160. В случае, если страхового возмещения недостаточно для того, чтобы полностью возместить причиненный вред, потерпевший или его наследник вправе предъявить лицу, причинившему вред, иск о возмещении вреда на сумму, составляющую разницу между страховым возмещением и фактическим размером вреда.

Владельцы транспортных средств могут дополнительно в добровольной форме осуществлять страхование гражданской ответственности на случай недостаточности страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств для полного возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего, либо страхование наземных транспортных средств.

161. Размер страхового взноса по договору внутреннего страхования, заключенному в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, договору комплексного внутреннего страхования устанавливается дифференцированно в зависимости от типа транспортного средства, его технических характеристик, сроков страхования и страхового риска.

Размер страхового взноса корректируется в зависимости от возраста страхователя и его стажа вождения по соответствующей категории транспортного средства, а также с учетом места регистрации транспортного средства согласно свидетельству о регистрации (техническому паспорту) этого транспортного средства и аварийности его использования.

Корректирующие коэффициенты к страховому взносу и правила их применения по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования) устанавливаются Президентом Республики Беларусь.

Размер страхового взноса устанавливается:

по договору пограничного страхования и договору внутреннего страхования, заключенным в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей и используемого в дорожном движении на территории Республики Беларусь, – в зависимости от типа транспортного средства и срока его страхования;

по договору страхования «Зеленая карта» – в зависимости от типа транспортного средства, стран, на территорию которых выезжает владелец транспортного средства (водитель), и срока страхования.

Страховые взносы по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования) в размере 50 процентов от установленного страхового взноса при условии личного пользования транспортным средством уплачивают:

физические лица – резиденты Республики Беларусь, получившие бесплатно или на льготных условиях транспортные средства через органы по труду, занятости и социальной защите или от Белгосстраха в связи с осуществлением обязательного страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

инвалиды и участники Великой Отечественной войны.

Страховой взнос по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования) по всем основаниям не может быть уменьшен для соответствующего транспортного средства более чем на 50 процентов, а для граждан, получивших бесплатно или на льготных условиях транспортные средства через органы по труду, занятости и социальной защите или от Белгосстраха, а также для инвалидов и участников Великой Отечественной войны – более чем на 70 процентов.

162. Уплата страхового взноса производится, как правило, единовременно. При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) сроком на один год страховой взнос может уплачиваться в два этапа: 50 процентов – при заключении этого договора и 50 процентов – в течение шести месяцев со дня его вступления в силу.

Размер страхового взноса по договору внутреннего страхования, за исключением договора страхования, заключенного в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей и используемого в дорожном движении на территории Республики Беларусь, а также по договору комплексного внутреннего страхования определяется в белорусских рублях исходя из установленного Национальным банком официального курса белорусского рубля по отношению к евро при уплате:

наличными денежными средствами – на день уплаты;

в безналичной форме в виде банковского перевода посредством:

представления расчетных документов – на день перечисления денежных средств;

использования банковской платежной карточки – на день осуществления такой расчетной операции.

По договору пограничного страхования и договору внутреннего страхования, заключенным в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей и используемого в дорожном движении на территории Республики Беларусь, страховой взнос уплачивается в свободно конвертируемой валюте, или российских рублях, или белорусских рублях исходя из установленного Национальным банком официального курса белорусского рубля по отношению к евро при уплате:

наличными денежными средствами – на день уплаты;

в безналичной форме в виде банковского перевода посредством:

представления расчетных документов – на день перечисления денежных средств;

использования банковской платежной карточки – на день осуществления такой расчетной операции.

По договору страхования «Зеленая карта» страховой взнос уплачивается в свободно конвертируемой валюте или российских рублях при заключении владельцем транспортного средства (водителем) такого договора страхования, распространяющего свое действие только на территорию Российской Федерации.

163. Если страхователь использует свое транспортное средство в качестве такси или для перевозки пассажиров, он должен заключить договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) по типу такси и уплатить страховой взнос в соответствующем размере.

Если страхователь в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) начал использовать свое транспортное средство в качестве такси или для перевозки пассажиров либо если страхователь увеличил страховой риск по другим причинам, он должен письменно заявить об этом страховщику и уплатить дополнительный страховой взнос.

При уменьшении страхового риска и отсутствии страхового случая в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) страхователь имеет право получить часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления, до окончания срока страхования за вычетом исчисленных пропорционально этой части средств, перечисленных в фонд



предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

164. Договор внутреннего страхования заключается, как правило, на один год.

При сезонном использовании транспортного средства этот договор может быть заключен на срок от одного до двенадцати месяцев.

При приобретении или получении транспортного средства до его регистрации указанный договор должен быть заключен владельцем этого транспортного средства на пятнадцать дней.

Договор комплексного внутреннего страхования заключается на срок от шести месяцев до одного года. При этом страховщик производит осмотр транспортного средства и составляет справку об осмотре транспортного средства по форме, утверждаемой Белорусским бюро.

165. При въезде в Республику Беларусь водитель транспортного средства, зарегистрированного за границей, обязан иметь страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь и подтверждающий страхование гражданской ответственности в государстве – члене системы «Зеленая карта», с уполномоченной организацией которого Белорусское бюро заключило соглашение об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Водитель обязан предъявить указанный страховой сертификат:

должностному лицу территориального органа пограничной службы – в пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, за исключением пунктов пропуска, указанных в абзаце третьем настоящей части;

должностному лицу таможенного органа – в пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, в котором проверка документов для выезда из Республики Беларусь и (или) въезда в Республику Беларусь у граждан, следующих через Государственную границу Республики Беларусь, осуществляется таможенными органами.

При отсутствии у водителя страхового сертификата, соответствующего требованиям, установленным в части первой настоящего пункта, он обязан заключить договор пограничного страхования на весь период использования транспортного средства на территории Республики Беларусь, но не менее чем на пятнадцать дней.

При отсутствии у водителя страхового сертификата и его отказе заключить договор пограничного страхования транспортное средство не подлежит ввозу на территорию Республики Беларусь.

166. Владелец транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, за исключением транспортного средства с дипломатическими (консульскими) регистрационными знаками Республики Беларусь, до выезда из Республики Беларусь в государства – члены системы «Зеленая карта», с уполномоченными организациями которых Белорусское бюро заключило соглашения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, должен заключить договор страхования «Зеленая карта» с белорусским страховщиком на весь период использования транспортного средства за границей, но не менее чем на пятнадцать дней.

167. Договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) вступает в силу:

при уплате страхового взноса (его части) наличными денежными средствами – с момента уплаты страхового взноса (его части) либо по желанию страхователя с любого дня в течение одного месяца с момента уплаты страхового взноса;

при уплате страхового взноса (его части) в безналичной форме в виде банковского перевода, в том числе посредством использования банковской платежной карточки, – с момента выдачи страхового свидетельства либо по желанию страхователя с любого дня в течение одного месяца с момента выдачи страхового свидетельства.

Договор внутреннего страхования, заключенный в электронном виде, вступает в силу со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (его части), либо по желанию страхователя с любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса.

Договор пограничного страхования вступает в силу с момента уплаты страхового взноса.

Договор страхования «Зеленая карта» вступает в силу:

при уплате страхового взноса наличными денежными средствами – с момента уплаты страхового взноса либо по желанию страхователя с любого дня в течение трех месяцев с момента уплаты страхового взноса;

при уплате страхового взноса в безналичной форме в виде банковского перевода, в том числе посредством использования банковской платежной карточки, – с момента выдачи страхового сертификата либо по желанию страхователя с любого дня в течение трех месяцев с момента выдачи страхового сертификата.

Договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) может быть заключен на новый срок не ранее чем за один месяц до истечения действия предыдущего договора. Если с момента заключения указанного договора до истечения срока действия предыдущего договора произошел страховой случай, страхователь обязан доплатить страховщику страховой взнос исходя из корректирующего коэффициента аварийности использования транспортного средства, установленного Президентом Республики Беларусь, до вступления в силу договора, заключенного на новый срок.

При заключении договора внутреннего страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора он вступает в силу по желанию страхователя с любого дня в течение одного месяца с момента уплаты страхового взноса (его части), но не ранее дня, следующего за днем окончания действия предыдущего договора страхования.

168. Страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) выдается страхователю:

при уплате страхового взноса (его части) наличными денежными средствами – одновременно с его уплатой;

при уплате страхового взноса (его части) в безналичной форме в виде банковского перевода посредством:

представления расчетных документов – в течение трех рабочих дней со дня представления страхователем страховщику документов, указанных в частях первой, третьей и восьмой пункта 156 настоящего Положения, и поступления средств на текущий (расчетный) банковский счет страховщика;

использования банковской платежной карточки – в день документального подтверждения страхователем осуществления такой расчетной операции либо в день поступления к страховщику информации о зачислении денежных средств на его текущий (расчетный) банковский счет.

В случае утери страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) в период действия договора страхования страхователю по его письменному заявлению страховщиком выдается дубликат. После выдачи дубликата утраченное страховое свидетельство (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

169. При использовании транспортного средства в дорожном движении на территории Республики Беларусь водитель обязан иметь при себе страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь), которое предъявляется сотруднику Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел по его требованию.

Водители транспортных средств Вооруженных Сил Республики Беларусь, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию,

предъявляют страховое свидетельство должностному лицу Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Республики Беларусь по его требованию.

В случае заключения владельцем транспортного средства договора внутреннего страхования в электронном виде сотрудники уполномоченных органов проверяют наличие такого договора в АИС «Бюро».

170. Государственная регистрация транспортных средств, выдача разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении осуществляются только при наличии у их владельцев страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата, действительного на территории Республики Беларусь).

171. При выезде за пределы территории Республики Беларусь транспортного средства, зарегистрированного за границей, водитель обязан предъявить страховой полис (страховое свидетельство, страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь):

в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, за исключением пунктов пропуска, указанных в абзаце третьем настоящей части, – должностному лицу территориального органа пограничной службы;

в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, в которых проверка документов для выезда из Республики Беларусь и (или) въезда в Республику Беларусь у граждан, следующих через Государственную границу Республики Беларусь, осуществляется таможенными органами, – должностному лицу таможенного органа.

Если транспортное средство использовалось в дорожном движении на территории Республики Беларусь без договора страхования или дольше срока его действия, то лицо, управляющее транспортным средством, привлекается к административной ответственности, при этом договор страхования не заключается.

172. В случае выезда в государства – члены системы «Зеленая карта» транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, за исключением транспортного средства с дипломатическими (консульскими) регистрационными знаками Республики Беларусь, водитель обязан предъявить страховой сертификат, выданный белорусским страховщиком и действительный в этих государствах:

в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, за исключением пунктов пропуска, указанных в абзаце третьем настоящей части, – должностному лицу территориального органа пограничной службы;

в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, в которых проверка документов для выезда из Республики Беларусь и (или) въезда в Республику Беларусь у граждан, следующих через Государственную границу Республики Беларусь, осуществляется таможенными органами, – должностному лицу таможенного органа.

При отсутствии страхового сертификата, соответствующего требованиям, установленным в настоящем пункте, и отказе водителя заключить договор страхования «Зеленая карта» с белорусским страховщиком транспортное средство не подлежит вывозу с территории Республики Беларусь.

173. Договор страхования прекращается в случае истечения срока страхования, отчуждения транспортного средства или неуплаты страхователем в установленный срок второй части страхового взноса.

Договор страхования может быть прекращен досрочно в случаях:

невозможности использования транспортного средства по обстоятельствам, не зависящим от воли страхователя (при гибели (уничтожении) транспортного средства, не связанной со страховым случаем по данному виду страхования, выходе из обладания владельца в результате противоправных действий других лиц);

ликвидации страхователя – юридического лица;

списания транспортного средства в бухгалтерском учете юридического лица;

досрочного прекращения договоров безвозмездного пользования, финансовой аренды (лизинга) или аренды транспортных средств, если страхователем является ссудополучатель (арендатор);

приостановки эксплуатации транспортного средства юридического лица по его инициативе на неопределенный срок (нахождение в длительном ремонте, временное отсутствие необходимости в эксплуатации, постановка на консервацию и иное);

в других объективных случаях.

Основанием для досрочного прекращения договора страхования является письменное заявление страхователя с указанием причины прекращения действия договора страхования и приложением страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), а также копии документа, подтверждающего возможность прекращения договора страхования.

В случае смерти страхователя договор страхования может быть прекращен по заявлению наследников.

При досрочном прекращении договора страхования, при прекращении договора страхования в случае отчуждения транспортного средства страховщик возвращает страхователю (наследникам) часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления, до окончания срока страхования с удержанием пропорционально этой части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

В случае расторжения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), а также договора страхования «Зеленая карта» до вступления в силу соответствующего договора страхователю возвращается уплаченный страховой взнос полностью.

Не подлежит возврату часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования, если по этому договору производилась выплата страхового возмещения. Если по данному договору страхования подано заявление о выплате страхового возмещения, возврат части страхового взноса страхователю производится в случае принятия страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения. При этом расчет подлежащей возврату части страхового взноса производится с даты подачи страхователем заявления о досрочном прекращении договора страхования.

174. Если взамен отчужденного транспортного средства приобретено или получено иное транспортное средство, а также при реорганизации юридического лица либо выкупе транспортного средства, являющегося предметом договора аренды или финансовой аренды (лизинга), договор страхования может быть переоформлен на оставшийся до его истечения срок на приобретенное или полученное транспортное средство либо на правопреемника юридического лица или на арендатора, если страхователем является иное лицо.

Если размер страхового взноса за приобретенное или полученное транспортное средство больше, чем за отчужденное, переоформление договора страхования производится только при условии доплаты соответствующей части страхового взноса.

Если размер страхового взноса за приобретенное или полученное транспортное средство меньше, чем за отчужденное, страхователь имеет право получить часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления, до окончания срока страхования за вычетом исчисленных пропорционально этой части средств, перечисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

Не подлежит возврату часть страхового взноса по договору страхования, если по нему производилась выплата страхового возмещения. Если по данному договору

страхования подано заявление о выплате страхового возмещения, возврат части страхового взноса страхователю производится в случае принятия страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения. При этом расчет подлежащей возврату части страхового взноса производится с даты подачи страхователем заявления о переоформлении договора страхования.

175. Белорусское бюро создано в целях проведения в Республике Беларусь обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

176. Белорусское бюро осуществляет свою деятельность в соответствии с Уставом Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 93, 1/810) (далее – Устав Белорусского бюро).

177. Для выполнения обязательств перед страхователями и потерпевшими Белорусское бюро формирует следующие гарантийные фонды:

фонд страховых гарантий по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, предназначенный для обеспечения платежеспособности Белорусского бюро при взаиморасчетах с уполномоченными организациями других государств, с которыми Белорусское бюро заключило соглашения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (о взаимном признании договоров такого страхования и взаимном урегулировании вопросов компенсации вреда и обеспечения расчетов с потерпевшими);

фонд защиты потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий, который предназначен для осуществления расчетов с потерпевшими в случаях, предусмотренных Уставом Белорусского бюро.

Положения об указанных фондах утверждаются Советом Министров Республики Беларусь по предложению Белорусского бюро.

От страхового взноса страховщиком производятся отчисления до 10 процентов в гарантийные фонды:

по договорам внутреннего, комплексного внутреннего и пограничного страхования – в фонд защиты потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий Белорусского бюро;

по договору страхования «Зеленая карта» – в фонд страховых гарантий по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро.

Конкретный размер отчислений устанавливается Советом Министров Республики Беларусь.

Размер взносов, уплачиваемых страховщиком за счет прибыли, остающейся в его распоряжении, при вступлении в члены Белорусского бюро, направляемых на формирование фонда страховых гарантий по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств и фонда защиты потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий, составляет 200 000 и 100 000 евро соответственно.

178. Белорусское бюро имеет право требования к страховщику по выплаченной потерпевшему сумме страхового возмещения, расходам, связанным с определением размера вреда и оформлением документов, при выяснении обстоятельств, в связи с которыми выплату страхового возмещения за причиненный вред должен был произвести данный страховщик.

Страховщики не вправе производить выплату страхового возмещения, если расчеты с потерпевшими должно осуществлять Белорусское бюро в соответствии с Уставом Белорусского бюро, за исключением страхового возмещения, выплачиваемого по договору добровольного страхования, заключенному в отношении поврежденного (погибшего) имущества, в случае причинения вреда владельцем (водителем)

транспортного средства, зарегистрированного за границей, в отношении которого выдан страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь и подтверждающий страхование гражданской ответственности в государстве – члене системы «Зеленая карта».

179. Вред, причиненный потерпевшему, возмещается страховщиком, а в случаях, определенных в Уставе Белорусского бюро, – Белорусским бюро в соответствии с актами законодательства в пределах установленных лимитов ответственности при условии, что этот вред причинен:

транспортным средством, владелец которого заключил или должен был заключить договор страхования;

в результате движения или размещения транспортного средства и при наличии причинной связи между движением или размещением транспортного средства и причинением вреда;

владельцем транспортного средства, у которого возникла гражданская ответственность по возмещению данного вреда и который не доказал, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего (за исключением владельца транспортного средства (водителя), который в установленном порядке признан лицом, причинившим вред), возмещается также при наличии грубой неосторожности потерпевшего или отсутствии вины причинителя вреда.

По договору страхования «Зеленая карта» причиненный потерпевшему вред возмещается страховщиком, заключившим такой договор страхования, согласно праву той страны, на территории которой произошел страховой случай, если иное не определено руководящими документами системы «Зеленая карта».

Вред, причиненный транспортному средству, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования, возмещается при условии его причинения в результате движения или размещения транспортного средства при наличии причинной связи между его движением или размещением и причинением вреда владельцем этого транспортного средства, у которого возникла гражданская ответственность по возмещению вреда, причиненного потерпевшему, и который не доказал, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

180. Страховому возмещению подлежит вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу (в том числе дорогам, дорожным сооружениям, техническим средствам регулирования дорожного движения и иным объектам) потерпевшего, включая расходы, связанные с его погребением, лицам, понесшим эти расходы, а также имущественный вред, вызванный повреждением или уничтожением транспортного средства, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования, в результате дорожно-транспортного происшествия. При этом страховому возмещению не подлежат моральный вред, упущенная выгода либо утрата товарной стоимости транспортного средства.

В случае причинения вреда жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия размер вреда и порядок его возмещения устанавливаются в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Министерством здравоохранения и Министерством труда и социальной защиты.

Вред, причиненный жизни и (или) здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия при обстоятельствах, указанных в абзацах двадцать первом – двадцать шестом пункта 271 настоящего Положения, возмещается:

страховщиком по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее в настоящем пункте – страховщик

по обязательному страхованию ответственности), а в случаях, определенных в Уставе Белорусского бюро, – Белорусским бюро в соответствии с настоящей главой. Если размер причиненного вреда превысит установленный лимит ответственности, такая разница выплачивается страховщиком по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (далее в настоящем пункте – страховщик по обязательному страхованию на производстве) в порядке и на условиях, предусмотренных в главе 16 настоящего Положения;

страховщиком по обязательному страхованию на производстве в соответствии с главой 16 настоящего Положения в отношении вреда, не подлежащего возмещению по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Страховщик по обязательному страхованию ответственности (а в случаях, определенных в Уставе Белорусского бюро, – Белорусское бюро) в течение десяти рабочих дней, следующих за днем подачи заявления лицом, претендующим на получение страхового возмещения (при осуществлении выплат страхового возмещения – в течение десяти рабочих дней, следующих за днем прекращения выплат), письменно уведомляет страховщика по обязательному страхованию на производстве о заявленном страховом случае и произведенных выплатах страхового возмещения с приложением подтверждающих документов.

181. Если в результате полученных травм у потерпевшего наступит смерть или инвалидность в течение одного года после дорожно-транспортного происшествия, его наследникам или ему в порядке и размере, установленных в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, производится доплата страхового возмещения с учетом ранее выплаченной суммы за вред, причиненный жизни или здоровью потерпевшего, но не более установленного лимита ответственности.

182. Если в результате одного и того же дорожно-транспортного происшествия причинен вред нескольким потерпевшим, то каждому из них выплачивается страховое возмещение в соответствии с пунктом 179 настоящего Положения.

183. Лица, которые предоставили транспортные средства для доставки потерпевших в организации здравоохранения, оказывающие медицинскую помощь, приняли участие в ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или оказали иное содействие в снижении вреда, причиненного транспортным средством, вправе получить от страховщика возмещение своих затрат. Степень участия и размер возмещения определяются по соглашению указанных лиц и страховщика, а при отсутствии соглашения сторон – судом.

184. Определение степени утраты трудоспособности и установление группы инвалидности производятся медико-реабилитационной экспертной комиссией, а нуждаемость в дополнительных видах возмещения вреда подтверждается заключением врачебно-консультационной комиссии и (или) медико-реабилитационной экспертной комиссии (далее – МРЭК).

185. В случаях увечья или иного телесного повреждения, нарушения либо утраты здоровья, причиненных в результате дорожно-транспортного происшествия физическому лицу другого государства, возмещению подлежат расходы на медицинскую помощь, оказываемую на территории Республики Беларусь, а в случае смерти потерпевшего – расходы на репатриацию к месту погребения в сумме не более установленного лимита ответственности.

186. Потерпевший имеет право обратиться, за исключением случаев, установленных в части четвертой настоящего пункта:

или к страховщику, с которым у него заключен договор внутреннего (комплексного внутреннего, пограничного) страхования (далее в настоящем пункте – страховщик потерпевшего);

или к страховщику, заключившему предъявленный причинителем вреда на месте дорожно-транспортного происшествия договор внутреннего (комплексного внутреннего, пограничного) страхования в отношении транспортного средства, с использованием которого причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия (далее в настоящем пункте – страховщик причинителя вреда).

Потерпевший при наличии договора добровольного страхования поврежденного (погибшего) в результате дорожно-транспортного происшествия имущества, заключенного им самим или в его пользу, имеет право обратиться, за исключением случаев, установленных в частях третьей и четвертой настоящего пункта:

или к страховщику потерпевшего;

или к страховщику причинителя вреда;

или к страховщику, заключившему договор добровольного страхования поврежденного (погибшего) в результате дорожно-транспортного происшествия имущества (далее в настоящем пункте – страховщик по договору добровольного страхования).

Если вред причинен владельцем (водителем) транспортного средства, зарегистрированного за границей, в отношении которого выдан страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь и подтверждающий страхование гражданской ответственности в государстве – члене системы «Зеленая карта», потерпевший имеет право обратиться к страховщику по договору добровольного страхования или в Белорусское бюро.

Если возмещение вреда осуществляется в соответствии с Уставом Белорусского бюро, потерпевший обращается в Белорусское бюро, за исключением случая, установленного в части третьей настоящего пункта.

Страховщик потерпевшего, полностью возместивший вред, предъявляет требование о возврате ему страхового возмещения, включающее расходы, связанные с определением размера вреда и оформлением документов, и комиссионное вознаграждение в размере, определяемом Министерством финансов:

страховщику причинителя вреда – если соответствующий договор страхования предъявлен причинителем вреда на месте дорожно-транспортного происшествия;

страховщику, заключившему последний действующий на момент дорожно-транспортного происшествия договор внутреннего (комплексного внутреннего, пограничного) страхования в отношении транспортного средства, с использованием которого причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия (далее в настоящем пункте – страховщик по последнему действующему договору обязательного страхования), – если соответствующий договор страхования не предъявлен причинителем вреда на месте дорожно-транспортного происшествия.

Страховщик по договору добровольного страхования, полностью возместивший вред, предъявляет требование о возврате ему страхового возмещения, подлежащего выплате потерпевшему в соответствии с настоящей главой:

страховщику причинителя вреда – если соответствующий договор страхования предъявлен причинителем вреда на месте дорожно-транспортного происшествия;

страховщику по последнему действующему договору обязательного страхования – если соответствующий договор страхования не предъявлен причинителем вреда на месте дорожно-транспортного происшествия;

Белорусскому бюро – если вред причинен владельцем (водителем) транспортного средства, зарегистрированного за границей, в отношении которого выдан страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь и подтверждающий



страхование гражданской ответственности в государстве – члене системы «Зеленая карта».

Если вред причинен несколькими владельцами транспортных средств, соответствующие страховщики причинителей вреда, и (или) страховщики по последнему действующему договору обязательного страхования, и (или) Белорусское бюро (если вред возмещается в соответствии с Уставом Белорусского бюро) возмещают вред пропорционально степени его причинения, определяемой компетентными органами или судом. В этом случае потерпевший имеет право обратиться к одному из названных страховщиков или в Белорусское бюро (если вред возмещается в соответствии с Уставом Белорусского бюро), которые обязаны возместить вред в соответствии с настоящей главой.

В случае, определенном в части седьмой настоящего пункта, полностью возместивший вред страховщик причинителя вреда, или страховщик по последнему действующему договору обязательного страхования, или Белорусское бюро предъявляет другим страховщикам и (или) Белорусскому бюро (если вред возмещается в соответствии с Уставом Белорусского бюро) требование о возврате ему соответствующей доли страхового возмещения, включающее расходы, связанные с определением размера вреда и оформлением документов.

Владелец транспортного средства, заключивший договор комплексного внутреннего страхования, являющийся лицом, причинившим вред в результате дорожно-транспортного происшествия и претендующим на получение страхового возмещения за вред, причиненный его транспортному средству в данном происшествии, обязан заявить о страховом случае страховщику, с которым у него заключен договор комплексного внутреннего страхования.

Владелец транспортного средства, указанный в части девятой настоящего пункта, при наличии договора добровольного страхования наземных транспортных средств, заключенного им самим или в его пользу, имеет право обратиться:

или к страховщику, с которым у него заключен договор комплексного внутреннего страхования;

или к страховщику, с которым у него или в его пользу заключен договор добровольного страхования наземных транспортных средств.

Страховщик по договору добровольного страхования наземных транспортных средств, полностью возместивший вред владельцу транспортного средства, указанному в части девятой настоящего пункта, предъявляет требование о возврате ему страхового возмещения, подлежащего выплате в соответствии с настоящей главой, страховщику, заключившему договор комплексного внутреннего страхования.

Требования, указанные в настоящем пункте, должны быть удовлетворены в течение двадцати рабочих дней, следующих за днем их предъявления.

187. Размер страхового возмещения при причинении вреда транспортному средству определяется:

в случае гибели (уничтожения) – рыночной стоимостью этого транспортного средства на день наступления страхового случая, расходами на его эвакуацию с места дорожно-транспортного происшествия к месту хранения на территории Республики Беларусь (для нерезидентов Республики Беларусь – до границы Республики Беларусь), утилизацию остатков, оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда. Транспортное средство считается погибшим (уничтоженным), если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если расчетная стоимость восстановительного ремонта транспортного средства за вычетом стоимости обновления без учета налога на добавленную стоимость превышает рыночную стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая;

в случае повреждения транспортного средства – стоимостью восстановительного ремонта этого транспортного средства на день наступления страхового случая за вычетом стоимости обновления без учета налога на добавленную стоимость, расходами на его эвакуацию с места дорожно-транспортного происшествия к месту хранения на территории Республики Беларусь (для нерезидентов Республики Беларусь – до границы Республики Беларусь), однократную перевозку транспортного средства от места хранения до организации или индивидуального предпринимателя, осуществляющих восстановительный ремонт на территории Республики Беларусь (далее – организация автосервиса), либо от места хранения до границы Республики Беларусь в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в организации автосервиса, расположенной на территории другого государства, является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания, а также расходами на оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда.

Рыночная стоимость транспортного средства, стоимость его восстановительного ремонта и стоимость обновления определяются на основании расчета, произведенного в соответствии с утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

При представлении потерпевшим и (или) владельцем транспортного средства – резидентом Республики Беларусь, заключившим договор комплексного внутреннего страхования, документов, подтверждающих факт и оплату всего комплекса восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на территории Республики Беларусь в организации автосервиса (организации автосервиса, расположенной на территории другого государства, в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в такой организации автосервиса является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания), факт приобретения деталей и материалов, использованных при этом ремонте, и их оплату, страховщик (Белорусское бюро) обязан перерассчитать стоимость восстановительного ремонта, определенную в соответствии с частью второй настоящего пункта, и доплатить в пределах установленного лимита ответственности страховое возмещение с учетом стоимости нормо-часа работ данной организации автосервиса, деталей и материалов, относящихся к данному страховому случаю и использованных при этом ремонте, включающей налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), включенные в затраты по производству и реализации этих товаров (работ, услуг). Стоимость новых деталей, установленных взамен поврежденных, возмещается за вычетом стоимости обновления.

В случае, если стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, определенная в соответствии с частью второй настоящего пункта, за вычетом стоимости обновления с учетом налога на добавленную стоимость не превышает его рыночной стоимости на день наступления страхового случая, страховщик при наличии письменного согласия потерпевшего и (или) владельца транспортного средства – резидента Республики Беларусь, заключившего договор комплексного внутреннего страхования, вправе направить поврежденное транспортное средство для выполнения всего комплекса восстановительного ремонта в одну из организаций автосервиса, с которой у страховщика заключены соответствующие договоры. Оплата ремонта транспортного средства в фактическом его размере за вычетом стоимости обновления производится страховщиком организации автосервиса, осуществляющей ремонт этого транспортного средства.

Под стоимостью обновления понимается разница между стоимостью новых деталей и стоимостью деталей за вычетом износа при замене поврежденных деталей на новые. При этом в случаях, определенных в частях третьей и четвертой настоящего пункта, при замене поврежденных деталей рулевого управления, тормозной системы, систем активной безопасности по утверждаемому Белорусским бюро перечню при расчете стоимости восстановительного ремонта устанавливается нулевое значение износа поврежденных деталей.

Стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства за вычетом стоимости обновления и с учетом доплат не может превышать рыночной стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая.

188. При гибели (уничтожении) иного имущества потерпевшего размер страхового возмещения определяется его рыночной стоимостью на день наступления страхового случая, расходами на утилизацию остатков и оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда.

189. При повреждении иного имущества размер страхового возмещения определяется стоимостью его восстановительного ремонта на день наступления страхового случая за вычетом стоимости обновления с учетом обесценения (потери качества), но не выше рыночной стоимости имущества на день наступления страхового случая, и расходами на оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда.

190. При гибели (уничтожении) животных размер страхового возмещения определяется их рыночной стоимостью на день наступления страхового случая, а при вынужденном убое – их рыночной стоимостью на день наступления страхового случая за вычетом стоимости остатков, пригодных к использованию, и расходами на оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда.

191. Определение размера вреда, причиненного транспортному средству и (или) иному имуществу, производится оценщиком в срок, не превышающий пяти рабочих дней, следующих за днем осмотра транспортного средства и (или) иного имущества.

Правила определения размера вреда, причиненного имуществу (за исключением транспортного средства) потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств утверждаются Белорусским бюро по согласованию с Государственным комитетом по имуществу.

192. В случае дорожно-транспортного происшествия участвовавшие в нем лица обязаны сообщить друг другу и потерпевшим свою фамилию, собственное имя, отчество (при его наличии), адрес, наименование страховщика и предъявить страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь) либо сообщить информацию о договоре внутреннего страхования, содержащуюся в АИС «Бюро» (в случае заключения такого договора в электронном виде).

Участники дорожно-транспортного происшествия сообщают о нем в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел, если иное не предусмотрено законодательными актами, и действуют в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

Владелец транспортного средства (водитель) в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел при наличии одновременно следующих обстоятельств:

в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, участвовавшим в дорожно-транспортном происшествии;

дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, в том числе в случае остановки, вынужденной остановки, стоянки одного из них;

лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории, за исключением владельца транспортного средства в случае стоянки транспортного средства;

в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у владельцев (водителей) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен этими владельцами (водителями) транспортных средств, в соответствии с настоящим Положением;

владельцы (водители) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни или здоровью);

вред, причиненный каждому транспортному средству, участвовавшему в дорожно-транспортном происшествии, оценивается владельцами данных транспортных средств (водителями) в размере до 800 евро по установленному Национальным банком официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро.

Водители транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в случае, указанном в части третьей настоящего пункта, заполняют бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, выданный страховщиком, и сообщают владельцам транспортных средств об этом дорожно-транспортном происшествии и о заполнении ими бланка такого извещения.

Форма бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии и порядок его заполнения утверждаются Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов и Министерством внутренних дел.

Страховщик имеет право назначить проведение независимой экспертизы причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в случае обнаружения противоречий, касающихся характера и перечня видимых повреждений транспортных средств и (или) обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, зафиксированных в извещении о дорожно-транспортном происшествии.

В случае заполнения владельцами (водителями) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему или владельцу транспортного средства, заключившему договор комплексного внутреннего страхования, в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 800 евро каждому.

Потерпевший, владелец транспортного средства, заключивший договор комплексного внутреннего страхования, получивший страховую выплату на основании частей третьей и седьмой настоящего пункта, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного их транспортным средством в результате такого дорожно-транспортного происшествия.

Участники дорожно-транспортного происшествия обязаны принять необходимые меры по снижению тяжести последствий дорожно-транспортного происшествия.

193. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел при дорожно-транспортном происшествии, разбирательство по которому входит в компетенцию органов внутренних дел, проверяет у его участников наличие договоров

страхования, выясняет обстоятельства дорожно-транспортного происшествия, определяет лиц, причинивших вред, лиц, являющихся потерпевшими, а также выполняет другие обязанности в пределах своей компетенции.

На месте дорожно-транспортного происшествия, разбирательство по которому входит в компетенцию органов внутренних дел, Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел оформляет и выдает потерпевшему и (или) владельцу транспортного средства, заключившему договор комплексного внутреннего страхования, либо лицу, управлявшему транспортным средством потерпевшего и (или) владельца транспортного средства, заключившего договор комплексного внутреннего страхования (за исключением случаев, предусмотренных в части третьей настоящего пункта и части третьей пункта 192 настоящего Положения), справку по форме, утверждаемой Министерством внутренних дел по согласованию с Министерством финансов. В справке должны быть в том числе указаны сведения о повреждениях транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, об обстоятельствах этого происшествия, количестве участвовавших в нем транспортных средств, лицах, управлявших транспортными средствами, их владельцах, прохождении (об отказе от прохождения) лицом, причинившим вред, освидетельствования либо об отсутствии оснований для направления на освидетельствование, о лицах, являющихся потерпевшими, и лице, причинившем вред в данном дорожно-транспортном происшествии, а также выраженное в письменной форме согласие участника дорожно-транспортного происшествия с тем, что он является причинителем вреда в этом дорожно-транспортном происшествии.

При невозможности выдачи справки на месте дорожно-транспортного происшествия по причинам гибели потерпевшего, лица, заключившего договор комплексного внутреннего страхования, лица, управлявшего транспортным средством, пребывания данных лиц в состоянии, не позволяющем им получить эту справку, необходимости проведения дополнительной проверки, определения причинителями вреда двух и более лиц, а также когда участник дорожно-транспортного происшествия не согласен с определением его причинителем вреда, Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел в случае отнесения разбирательства по дорожно-транспортному происшествию к компетенции органов внутренних дел выдается справка по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством внутренних дел, в течение пяти рабочих дней, следующих за днем окончания расследования, по запросу страховщика (Белорусского бюро).

Справка, выдача которой осуществляется Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел в соответствии с требованиями настоящего пункта, не выдается, если сведения, содержащиеся в ней, могут быть получены безвозмездно страховщиком (Белорусским бюро) из информационных систем в порядке, определенном Министерством внутренних дел.

В случае невыдачи справки на месте дорожно-транспортного происшествия по причинам, указанным в частях третьей и четвертой настоящего пункта, страховщик (Белорусское бюро) в течение одного рабочего дня, следующего за днем обращения потерпевшего и (или) владельца транспортного средства, заключившего договор комплексного внутреннего страхования, с заявлением о дорожно-транспортном происшествии:

или запрашивает справку по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством внутренних дел, у Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел либо постановление соответствующего подразделения иного государственного органа, проводящего проверку по данному дорожно-транспортному происшествию;

или получает информацию безвозмездно в электронном виде из информационных систем в порядке, определенном Министерством внутренних дел.

При отмене ранее вынесенного постановления по делу об административном правонарушении с прекращением дела по результатам рассмотрения жалобы (протеста) Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел в течение трех рабочих дней после принятия решения сообщает об этом страховщику. Соответствующие документы о дорожно-транспортном происшествии выдаются страховщику (Белорусскому бюро) по его письменному запросу.

194. Лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано письменно заявить о дорожно-транспортном происшествии одному из страховщиков, указанных в пункте 186 настоящего Положения, или в Белорусское бюро в случаях, предусмотренных в Уставе Белорусского бюро.

К заявлению должны прилагаться объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, а также в зависимости от этих обстоятельств – извещение о дорожно-транспортном происшествии, справка, выданная в соответствии с настоящим Положением Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел на месте дорожно-транспортного происшествия, за исключением случаев, указанных в частях третьей и четвертой пункта 193 настоящего Положения. При необходимости объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия могут быть истребованы страховщиком (Белорусским бюро) и от других участников этого происшествия.

195. Страховщик (в случаях, предусмотренных в Уставе Белорусского бюро, – Белорусское бюро) обязан направить оценщика для осмотра поврежденного имущества:

в день получения заявления о дорожно-транспортном происшествии – при условии предоставления транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии;

в течение четырех рабочих дней, следующих за днем получения заявления о дорожно-транспортном происшествии, – в иных случаях.

Если осмотр поврежденного транспортного средства не проведен в указанный в части первой настоящего пункта срок, лицо, претендующее на получение страхового возмещения, имеет право самостоятельно выбрать оценщика.

196. Лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано сохранить транспортное средство и иное погибшее (уничтоженное) или поврежденное имущество в послеаварийном состоянии до осмотра их оценщиком.

197. В исключительных случаях по требованию страховщика (Белорусского бюро) участники дорожно-транспортного происшествия в течение пяти рабочих дней, следующих за днем предъявления такого требования, обязаны предъявить свои транспортные средства по месту их нахождения оценщику для осмотра.

198. Страховщик (Белорусское бюро) на основании документов, названных в пункте 194 настоящего Положения, а также других документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер вреда, составляет акт о страховом случае.

Акт о страховом случае должен быть составлен в течение трех рабочих дней (в случае участия в дорожно-транспортном происшествии нерезидентов Республики Беларусь – в течение пяти рабочих дней), следующих за днем получения страховщиком (Белорусским бюро) документов, указанных в части первой настоящего пункта.

199. Страховое возмещение выплачивается потерпевшим, владельцам транспортных средств, заключившим договоры комплексного внутреннего страхования, их наследникам либо по поручению указанных лиц организации автосервиса, оказавшей (оказывающей) услуги по ремонту транспортного средства, организации и (или) индивидуальному предпринимателю, осуществившим эвакуацию транспортного средства и (или) оказавшим (оказывающим) услуги по восстановлению (ремонту) имущества (за исключением транспортного средства), и (или) организации здравоохранения, оказавшей (оказывающей) медицинскую помощь в связи со страховым случаем, на основании документов, определяемых Белорусским бюро.

200. Страховщик (Белорусское бюро) производит выплату страхового возмещения в размере, рассчитанном в соответствии с настоящим Положением.

Выплата страхового возмещения физическому лицу производится путем перечисления во вклад или на иной банковский счет, указанный получателем, перевода по почте или наличными денежными средствами из кассы, а юридическому лицу – путем перечисления на текущий (расчетный) банковский счет. Расчеты осуществляются в течение трех рабочих дней, а в случае участия в дорожно-транспортном происшествии нерезидентов Республики Беларусь – в течение пяти рабочих дней, следующих за днем составления страховщиком (Белорусским бюро) акта о страховом случае, за исключением случаев, когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке. При этом расчеты должны быть осуществлены в течение двадцати рабочих дней, следующих за днем получения страховщиком (Белорусским бюро) заявления о дорожно-транспортном происшествии, за исключением случаев, когда отсутствуют документы, необходимые для решения вопросов выплаты страхового возмещения, не по вине страховщика (Белорусского бюро), а также когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке.

Если страховщиком (Белорусским бюро) в течение двух месяцев со дня подачи потерпевшим, владельцем транспортного средства, заключившим договор комплексного внутреннего страхования, заявления о дорожно-транспортном происшествии не произведена выплата страхового возмещения указанным лицам, размер причиненного вреда должен быть перерассчитан исходя из установленного Национальным банком официального курса белорусского рубля по отношению к евро на день составления акта о страховом случае. При увеличении (ревальвации) официального курса белорусского рубля по отношению к евро за указанный период перерасчет не производится.

201. Выплата страхового возмещения резидентам Республики Беларусь производится в белорусских рублях, нерезидентам Республики Беларусь – в свободно конвертируемой валюте или в российских рублях.

202. Страхователь обязан:

уплатить страховой взнос в полном размере и в установленный срок;

произвести доплату страхового взноса в случае и порядке, предусмотренных в части пятой пункта 156 настоящего Положения;

при заключении договора страхования предоставить страховщику достоверную информацию, имеющую существенное значение для оценки страхового риска;

сообщить страховщику об увеличении страхового риска в период действия договора страхования или до его вступления в силу;

в течение пяти рабочих дней, следующих за днем сообщения ему о наступлении страхового случая, известить о нем страховщика, а также предоставить страховщику по его требованию транспортное средство для осмотра;

в установленном порядке и в предусмотренный законодательством срок сообщить о дорожно-транспортном происшествии в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел, за исключением случаев, указанных в части третьей пункта 192 настоящего Положения;

принять необходимые меры по предотвращению наступления страхового случая или уменьшению вреда при его наступлении;

предоставить сотрудникам Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, потерпевшему или его родственникам необходимую информацию о страховщике, с которым заключен договор страхования.

203. Страховщик обязан:

заключить договор страхования с владельцем транспортного средства, обратившимся с заявлением;

при наступлении страхового случая составить соответствующий акт и в определенный настоящим Положением срок произвести выплату страхового

возмещения потерпевшему, владельцу транспортного средства, заключившему договор комплексного внутреннего страхования, их наследникам либо по поручению указанных лиц организации автосервиса, оказавшей (оказывающей) услуги по ремонту транспортного средства, организации и (или) индивидуальному предпринимателю, осуществившим эвакуацию транспортного средства и (или) оказавшим (оказывающим) услуги по восстановлению (ремонту) имущества (за исключением транспортного средства), и (или) организации здравоохранения, оказавшей (оказывающей) медицинскую помощь в связи со страховым случаем, в размере не более лимита ответственности;

возместить расходы, понесенные страхователем и (или) иным лицом вследствие принятых мер по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия, уменьшению размера вреда при наступлении страхового случая;

не разглашать сведения, полученные от страхователя при заключении договора страхования;

ознакомить страхователя с условиями обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

204. Страхователь имеет право:

выбирать страховщика;

при наступлении страхового случая получать в установленный срок страховую защиту;

требовать от страховщика выполнения условий договора страхования;

знакомиться с условиями обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

205. Страховщик имеет право:

оценивать полноту и достоверность сообщенной страхователем при заключении договора страхования информации, а также требовать соблюдения им условий этого договора;

получать в установленном порядке от Следственного комитета, органов внутренних дел, прокуратуры, судов, организаций здравоохранения и других организаций документы и сведения, необходимые для решения вопросов выплаты страхового возмещения по договору страхования;

производить осмотр транспортного средства при заключении договора комплексного внутреннего страхования.

206. Страховщик (Белорусское бюро) имеет право требования в пределах выплаченных сумм страхового возмещения, расходов, связанных с определением размера вреда и оформлением документов, к юридическому или физическому лицу, ответственному за причинение вреда, и (или) лицу, причинившему вред, в случаях:

умышленных действий, за исключением действий, совершенных в состоянии крайней необходимости или необходимой обороны;

управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо передачи управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также в случае отказа от медицинского освидетельствования после совершения дорожно-транспортного происшествия;

признания в установленном порядке факта потребления алкогольных напитков, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ лицом, причинившим вред, после совершения дорожно-транспортного происшествия до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования);



отсутствия у лица, причинившего вред, предусмотренных в законодательстве оснований на право управления транспортным средством;

невыполнения лицом, причинившим вред, требований, установленных в частях первой и второй пункта 192 настоящего Положения, за исключением случая, указанного в части третьей названного пункта;

совершения преступных действий с использованием транспортного средства;

причинения вреда лицом, изъявшим транспортное средство из обладания владельца без его вины в результате противоправных действий;

использования транспортного средства в дорожном движении без заключения договора страхования;

наличия установленной судом вины организации, отвечающей за надлежащее содержание и эксплуатацию дороги.

Страховщик не имеет права требования в пределах выплаченных сумм страхового возмещения к нерезидентам Республики Беларусь, имеющим страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь, ответственным за причинение вреда в случаях, предусмотренных в абзацах пятом и шестом части первой настоящего пункта.

Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что она полностью или частично произведена необоснованно, страховщик (Белорусское бюро) вправе истребовать необоснованно выплаченную сумму в порядке, установленном законодательством.