

Ответы на обращения граждан, обратившихся с вопросами по общереспубликанским проблемам накануне и в ходе встречи Главы государства с представителями общественности и экспертного сообщества, белорусских и зарубежных СМИ «Большой разговор с Президентом» 1 марта 2019 г.

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
1.	Включить дорожный налог в стоимость автомобильного топлива.	С учетом проработки вопросов совершенствования подходов к взиманию государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении (так называемый «дорожный налог») Правительством Республики Беларусь подготовлен проект Указа Президента Республики Беларусь «О плате за пользование автомобильными дорогами Республики Беларусь и отдельными элементами улично-дорожной сети» (далее – проект Указа). Указанным проектом предлагается «отвязать» для физических лиц уплату государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (далее – госпошлина) от прохождения технического осмотра и взимать ее в виде месячной платы, которая будет уплачиваться только за те месяцы, в которых транспортное средство участвовало в дорожном движении. При уплате за двенадцать и более месяцев подряд к ставке платы будет применяться понижающий коэффициент 0,8.
2.	Почему в соответствии с проектом Указа по более чем половине позиций физические лица будут платить больше, чем юридические лица и индивидуальные предприниматели.	Ставки платы для физических лиц согласно проекту Указа рассчитаны исходя из действующих ставок госпошлины и не превышают ставки госпошлины для организаций и индивидуальных предпринимателей. При этом для граждан, уплативших плату за 12 и более календарных месяцев подряд, предусматривается применение понижающего коэффициента 0,8.
3.	Предоставить пенсионерам 50% льготу по оплате государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.	Проектом Указа устанавливается возможность ежемесячного внесения платы не позднее последнего числа месяца, в котором транспортное средство участвовало в дорожном движении. При этом за месяцы, когда транспортное средство не будет использоваться, плата вноситься не будет. В таких условиях отсутствует необходимость установления дополнительных льгот по внесению платы.

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
4.	Дорожный налог было бы правильно оплачивать поквартально, а не за целый год.	Будет реализовано. Проектом Указа устанавливается возможность ежемесячного внесения платы не позднее последнего числа месяца, в котором транспортное средство участвовало в дорожном движении. При этом за месяцы, когда транспортное средство не будет использоваться, плата вноситься не будет.
5.	Я инвалид I группы, у меня есть автомобиль, не оборудованный ручным управлением и нет медицинской справки для вождения (я не могу водить автомобиль, так как у меня удалена опухоль в спинном мозге и в связи с этим поставлен диагноз хронический болевой синдром – постоянно пью обезболивающие медпрепараты и антидепрессанты), поэтому меня по медучреждениям и личным делам возит жена. Почему мне не предоставляется льгота за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в отношении транспортных средств, предназначенных для передвижения инвалидов I группы.	Полностью освобождаются от госпошлины плательщики за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в отношении транспортных средств, специально оборудованных для использования инвалидами (подпункт 10.32 пункта 10 статьи 285 Налогового кодекса). Кроме того, ставки госпошлины снижены на 50 процентов в отношении транспортного средства, собственником которого является инвалид I или II группы, при наличии медицинской справки о состоянии здоровья, подтверждающей их годность к управлению механическими транспортными средствами (подпункт 2.5 пункта 2 статьи 286 Налогового кодекса). Поскольку условия полного либо частичного освобождения не выполняются, льгота предоставлена быть не может. При этом невозможно определить целевое использование автомобиля в подобных случаях.

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
6.	Очень высокая стоимость уплаты госпошлины за участие в дорожном движении.	<p>Проектом Указа устанавливается возможность внесения платы только за те месяцы, в которых транспортное средство будет участвовать в дорожном движении, что позволит минимизировать расходы граждан, эксплуатирующих транспортные средства нерегулярно.</p> <p>При этом для граждан, уплативших плату за 12 и более календарных месяцев подряд, предусматривается применение понижающего коэффициента 0,8. В этом случае ставки платы будут на 20 процентов меньше ставок госпошлины, уплачиваемой в настоящее время.</p>
7.	Возможно ли направить средства госпошлины за участие в дорожном движении только на ремонт местных дорог и улиц.	<p>Улицы городов и населенных пунктов не являются дорогами общего пользования, а относятся к объектам благоустройства населенных пунктов. При этом расходы местного дорожного хозяйства финансируются из областных бюджетов, а мероприятия по благоустройству населенных пунктов – за счет средств бюджетов соответствующих административно-территориальных единиц.</p> <p>Госпошлина введена с 2014 года в качестве дополнительного источника финансирования развития автомобильных дорог, и ее средства имеют законодательно определенный целевой характер использования.</p> <p><i>Справочно. В рамках решения вопроса реформирования дорожной отрасли Администрацией Президента Республики Беларусь на заседаниях рабочей группы по проблемным вопросам в строительной отрасли был детально изучен данный вопрос и принят ряд решений по увеличению объемов финансирования работ по дорожному хозяйству. В результате пришли к выводу о необходимости введения государственной пошлины. Предложено указанные средства использовать в равных долях (по 50 процентов) на капитальный ремонт и реконструкцию республиканских и местных автомобильных дорог. Данные подходы одобрены Главой государства (резолюция от 6 января 2014 г. № 09/124-1437 П1739).</i></p> <p>В настоящее время в соответствии с подпунктом 1.4 пункта 1 протокола поручений Президента Республики Беларусь Лукашенко А.Г., данных 5 апреля 2017 г. на совещании по вопросу о развитии местных автомобильных дорог, от 12 июня 2017 г. № 14 Правительством обеспечивается направление в 2018 – 2020 годах 50 процентов плановых объемов средств, поступающих от взимания государственной пошлины, в консолидированные бюджеты областей и бюджет г. Минска в виде субвенций, передаваемых из республиканского дорожного фонда.</p> <p>Принимая во внимание, что интенсивность движения на республиканских автодорогах значительно превышает её на местных, на ремонт и развитие республиканских дорог</p>

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
		<p>требуется больше средств. В этой связи направление в местные бюджеты всех средств поступающей государственной пошлины является несправедливым.</p> <p>Вопрос об увеличении общего объема финансирования расходов на ремонт местных автодорог и улиц требует комплексного решения. Прежде всего, для этого необходимо увеличить объемы финансирования названных расходов за счет средств соответствующих местных бюджетов каждой административно-территориальной единицы, а не путем прямого увеличения объема передаваемых из республиканского бюджета целевых средств государственной пошлины.</p>
8.	<p>Все мои знакомые друзья против дорожного сбора, т.к. дороги разбиты и подвеску машины нужно ремонтировать часто, когда его справедливо отменяют, ведь большинство народа страны этого ждут, при этом за счет постоянного роста цен на топлива и продукты питания народ постоянно беднеет.</p>	<p>Строительство, реконструкция автомобильных дорог, поддержание соответствия их параметров и характеристик требованиям безопасности дорожного движения осуществляется за счет средств дорожного фонда.</p> <p>При этом поступления госпошлины составляют около 41 процента от запланированных расходов дорожного фонда. Финансирование оставшейся части расходов осуществляется за счет других бюджетных источников.</p> <p>Независимо от количества осуществляемых автовладельцем поездок дороги должны быть заранее построены и содержаться в пригодном для их эксплуатации состоянии.</p> <p>В этой связи госпошлина является, по сути, минимальным компенсационным платежом за пользование дорожной инфраструктурой, который солидарно распределяется между владельцами транспортных средств – участниками дорожного движения.</p> <p>Проектом Указа устанавливается возможность ежемесячного внесения платы не позднее последнего числа месяца, в котором транспортное средство участвовало в дорожном движении. При этом за месяцы, когда транспортное средство не использовалось, плата вноситься не будет.</p>
9.	<p>Вопрос о дорожном сборе. Почему допущена принципиальная ошибка при способе начисления налога? Один человек проезжает в год 1000 км, другой 60 000. Плата за пользование дорогами одинаковая? Разве это справедливо? Предлагаемые изменения для начисления не менее абсурдны. Кто то ездит</p>	<p>Предложение не может быть реализовано по объективным причинам.</p> <p>Этому препятствует ряд внутренних и внешних факторов, которые оказывают непосредственное влияние на формирование уровня цен на автомобильное топливо в стране.</p> <p>Основные внутренние факторы – это регулируемое ценообразование на автомобильное топливо и сдерживание цен на него виду социальной значимости.</p> <p>Главный внешний фактор – это стоимость сырой нефти, приобретаемой в Российской Федерации, которая ежегодно увеличивается и к 2024 году достигнет мирового уровня, в связи с чем стоимость одного литра топлива, по оценке концерна «Белнефтехим» будет составлять более двух рублей.</p> <p>При этом в целях компенсации потерь НПЗ, а также сдерживания розничных цен на</p>

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
	каждый день в месяце, а кто то в выходной. Пробег за месяц 200 км и 1 200 км. Опять несправедливо. Почему нельзя внести налог в стоимость топлива. Езжу – плачу, стоит машина – не плачу, много езжу – много плачу. Пошлина уплачивается автоматически и не требуется система контроля.	автомобильное топливо рассматривается вопрос о полной отмене акцизов на данное топливо с 2020 года. Учитывая изложенное, включение «дорожного налога» в топливо не представляется возможным без дополнительного адекватного увеличения цен на него, что может вызвать острую социальную напряженность в обществе.
10.	Мы с мужем пенсионеры проживаем в деревне, выезжаем на автомобиле редко по необходимости, а оплачиваем налог на дороги по полной стоимости. Считаем это несправедливо. Просим пересмотреть оплату с пенсионеров дифференцированно согласно пробегу или использованию топлива или другое.	Проектом Указа устанавливается возможность ежемесячного внесения платы не позднее последнего числа месяца, в котором транспортное средство участвовало в дорожном движении. При этом за месяцы, когда транспортное средство не будет использоваться, плата вноситься не будет.
11.	Правительство и депутаты не могут решить вопрос справедливой оплаты дорожного налога. Прошу, как пенсионер, освободить людей пенсионного возраста от уплаты налога или ввести его в стоимость топлива.	Проектом Указа устанавливается возможность ежемесячного внесения платы не позднее последнего числа месяца, в котором транспортное средство участвовало в дорожном движении. При этом за месяцы, когда транспортное средство не будет использоваться, плата вноситься не будет. В таких условиях отсутствует необходимость установления дополнительных льгот по внесению платы.
12.	О компенсации денежных вкладов советского периода.	С 1992 года на уровне Президента и Правительства Республики Беларусь был принят ряд решений, направленных на возмещение потерь граждан в результате обесценения денежных вкладов советского периода: 1992 год: постановление Совета Министров Республики Беларусь от 06.04.1992 № 187

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
		<p>«Об индексации сбережений населения»;</p> <p>1993 год: постановление Верховного Совета Республики Беларусь от 05.02.1993 № 2183-ХІІ «Об индексации вкладов населения в учреждениях Сберегательного банка Республики Беларусь и компенсации накоплений граждан по долгосрочным договорам страхования»;</p> <p>1994 год: постановление Кабинета Министров Республики Беларусь от 21.12.1994 № 258 «О компенсации вкладов населения в Сберегательном банке»;</p> <p>1996 год: Указ Президента Республики Беларусь от 08.05.1996 № 168 «О компенсации вкладов населения» (осуществлена компенсация вкладов гражданам – ветеранам войны, перечисленным в статье 2 закона Республики Беларусь от 17.04.1992 № 1594-ХІІ «О ветеранах»);</p> <p>1998 год: Указ Президента Республики Беларусь от 21.04.1998 № 229 «О компенсации обесценения вкладов и облигаций целевого беспроцентного займа 1990 года на приобретение товаров длительного пользования (ценных бумаг)» (компенсации в соответствии с данным Указом Президента Республики Беларусь выплачивались до 31 декабря 2007 года).</p> <p>В указанные периоды начисление компенсаций производилось в зависимости от суммы и сроков нахождения денежных средств на счетах, а также с учетом индекса потребительских цен.</p> <p>Законом Республики Беларусь от 30.12.2018 № 160-З «О республиканском бюджете на 2019 год» возмещение потерь граждан от обесценения сбережений советского периода не предусмотрено.</p>
13.	Выплата компенсации за неиспользованные именные приватизационные чеки «Жилье».	<p>В соответствии с действующим законодательством именные приватизационные чеки «Жилье» используются гражданами и членами их семей, состоящими на учете нуждающихся в улучшении жилищных условий, для уплаты паевого взноса в жилищном или жилищно-строительном кооперативе, финансирования индивидуального или коллективного жилищного строительства; реконструкции блокированных, многоквартирных жилых домов; долевого участия в жилищном строительстве, приобретения жилых помещений путем покупки, погашения задолженности по кредитам банков (включая выплату процентов за пользование ими) и ссудам организаций, взятым и использованным на указанные цели.</p> <p>Согласно статье 13 Закона Республики Беларусь «Об именных приватизационных чеках Республики Беларусь» по истечении срока обращения приватизационных чеков не использованные владельцем чеки могут быть предъявлены для погашения по месту</p>

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
		<p>выдачи или Национальному банку Республики Беларусь. Государство гарантирует гражданину Республики Беларусь - владельцу погашаемых чеков - выплату компенсации в пределах сумм чеков, полученных им.</p> <p>Сумма необходимых средств для оплаты неиспользованных именных приватизационных чеков «Жилье» (с учетом информации ОАО «АСБ «Беларусбанк») может составить около 900 млн. рублей. При этом отсутствует возможность изыскания средств республиканского бюджета в указанном объеме на вышеобозначенные цели.</p>
14.	<p>О выплате страхового возмещения в случае дорожно-транспортного происшествия, произошедшего с участием диких животных.</p>	<p>В Республике Беларусь заключаются в письменной форме следующие виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> договор внутреннего страхования; договор комплексного внутреннего страхования; договор пограничного страхования; договор страхования «Зеленая карта». <p>В рамках договоров внутреннего страхования, пограничного страхования и договора страхования «Зеленая карта» страхуется исключительно гражданская ответственность владельца транспортного средства, то есть в случае причинения владельцем (водителем) транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) вреда жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц, страховщик осуществляет страховую выплату данным лицам, а не самому владельцу (водителю).</p> <p>Возмещение владельцу (водителю), признанному виновным в совершении ДТП, вреда, причиненного его транспортному средству в результате ДТП, осуществляется только в рамках договора комплексного внутреннего страхования.</p> <p>Договор комплексного внутреннего страхования включает в себя обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и страхование его транспортного средства на случай причинения вреда в результате ДТП.</p> <p>Таким образом, в рамках действующего законодательства предусмотрен следующий механизм возмещения вреда, причиненного в результате ДТП с участием животного:</p> <p>по договорам внутреннего страхования, пограничного страхования и договору страхования «Зеленая карта», действительному на территории Республики Беларусь, – пассажирам, находящимся во время ДТП в транспортном средстве, владелец (водитель) которого признан виновным в совершении ДТП, а также иным потерпевшим, за исключением владельца (водителя) транспортного средства, признанного виновным в</p>

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
		<p>совершении ДТП, за вред, причиненный их жизни или здоровью, а также их имуществу; по договору комплексного внутреннего страхования – всем потерпевшим, за исключением владельца (водителя) транспортного средства, признанного виновным в совершении ДТП, за вред, причиненный их жизни или здоровью, их имуществу, а также владельцу (водителю) транспортного средства за вред, причиненный его транспортному средству.</p> <p>Кроме того, риски, связанные с причинением вреда жизни, здоровью и (или) имуществу владельца (водителя) транспортного средства в результате случайных событий с участием диких животных, могут быть дополнительно застрахованы в рамках добровольного страхования.</p>
15.	<p>По вопросу размеров страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на гибридные автомобили.</p>	<p>Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств утверждены Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования» в зависимости от типа транспортного средства, их технических характеристик, сроков страхования и страхового риска.</p> <p>В связи с ростом количества с 1 июля 2014 г. легковые гибридные автомобили вынесены в отдельную категорию с установлением соответствующих размеров страховых взносов. При этом за основу расчета размера страховых взносов брались фактически сложившиеся значения нетто-тарифа, применяемого для годовых договоров страхования, заключенных в отношении наиболее массового типа транспортных средств – легковых автомобилей (за исключением ВАЗ, ЗАЗ, «МОСКВИЧ», АЗЛК, ИЖ, ГАЗ, ЛУАЗ).</p> <p>Министерство финансов Республики Беларусь на постоянной основе осуществляет мониторинг размеров страховых взносов по видам обязательного страхования, по результатам которого, при наличии экономических предпосылок, осуществляется пересмотр установленных размеров страховых взносов.</p> <p>Так, по результатам проведенного мониторинга, а также учитывая социальную направленность обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Министерством финансов Республики Беларусь подготовлены предложения по корректировке законодательства в отношении уменьшения размеров страховых взносов по договорам внутреннего страхования для гибридных автомобилей. Соответствующие изменения предусмотрены проектом Указа Президента Республики Беларусь, который в настоящее время проходит установленные процедуры, необходимые для подписания нормативного правового акта Главой государства.</p>

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
16.	<p>Министр финансов РБ заявил, что бюджет Беларуси в 2018 году исполнен с профицитом в 2 миллиарда рублей (около 1 млрд. долларов). Вопрос. Почему эти деньги нельзя направить на выплату внешнего долга РБ?</p>	<p>Одним из направлений использования профицита республиканского бюджета в 2018 году было погашение государственного долга.</p>
17.	<p>В 2008 г нашу деревню присоединили к городу. Налоги на землю и на недвижимость увеличили в 4 раза. С 2010 года стали вводить повышающий коэффициент 2. С тех пор налоги выросли с 10 у.е. в сельсовете до 150 у.е. в городе. Я пенсионер и инвалид 2-ой гр. Со мной проживает сын с семьёй. Льготы имеют только пенсионеры, которые обеспечили квартирами и детей и внуков. Это бизнесмены и чиновники. Обращалась к Вам, чтобы убрали льготу обеспеченным пенсионерам, а за счет этого прекратили начислять повышающий коэффициент на налоги. Ответ был из МНС. Посоветовали подать в суд. Кто должен решить этот вопрос?</p>	<p>В соответствии со статьями 228 и 239 Налогового кодекса от налога на недвижимость и земельного налога освобождены физические лица, имеющие право на пенсию по возрасту, инвалиды I и II группы, при условии отсутствия регистрации по месту их жительства трудоспособных лиц. Расширение перечня категорий граждан, имеющих права на налоговые льготы, в том числе в зависимости от размера пенсий, равно как и отмена действующих налоговых льгот, не могут быть поддержаны, поскольку действующие льготы носят социальный характер и направлены на поддержку незащищенной категории граждан, нуждающейся в государственной поддержке. Одновременно сообщаем, что разъяснение гражданке по исчислению налога на недвижимость и земельного налога было дано Министерством по налогам и сборам в декабре 2016 г.</p>
18.	<p>Скажите, а когда Вы погасите кредиты за газ и нефть?</p>	<p>Правительство Республики Беларусь не привлекало кредитные ресурсы в целях оплаты поставок газа и нефти.</p>
19.	<p>10 лет назад на подобной пресс-конференции один из журналистов посетовал на</p>	<p>В соответствии с поручением Главы государства в 2018 г. осуществлялась комплексная корректировка Налогового кодекса. В силу особой значимости подготовленный специальной межведомственной рабочей группой проект новой редакции Налогового</p>

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
	<p>практику принятия большого пакета нормативных актов, связанных с правилами хозяйственной деятельности 30–31 декабря, при этом они вступает в силу с 1 января. Это вызывает коллапс у бухгалтеров и экономистов предприятий. Александр Лукашенко тогда согласился, проблему признал и пообещал решить. Вот слова президента: «Обещаю. После октября не будет принято ни одного нормативного акта. Обещаю. Я попрошу в Администрации проанализировать и доложить мне, почему в последние дни приняты решения, которые существенно повлияют на экономическую жизнь и к которым не будут готовы субъекты хозяйствования, бизнесмены» Прошло 10 лет и ничего не изменилось. В этом году всё тоже принималось в последний момент. Кто следит за исполнением подобных обещаний и будет ли исполнено обещание тех лет?</p>	<p>кодекса проходил широкое общественное обсуждение и дополнительные согласования с бизнес-сообществом, что стало причиной «затянутости» в его принятии. Вместе с тем это позволило отработать документ на высоком уровне, о чем свидетельствует его единогласная поддержка со стороны Совета по развитию предпринимательства. Необходимо также иметь в виду, что актуализированные версии проекта новой редакции Налогового кодекса регулярно размещались на сайте Министерства финансов, а наиболее важные и концептуальные изменения освещались в средствах массовой информации. По этой причине подписание соответствующего законопроекта в декабре 2018 г. и его вступление в силу с 1 января 2019 г. не могло вызвать коллапса в работе бухгалтеров и экономистов.</p>
20.	<p>О выделении бюджетных ресурсов, господдержки неликвидным предприятиям.</p>	<p>Оказываемая государственная поддержка неликвидных предприятий позволяет государству: модернизировать производство для освоения новой продукции и повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции;</p>

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
		сохранить действующие рабочие места (социальная стабильность); получать доходы в бюджет в качестве уплаты данными предприятиями налогов, сборов, пошлин, иных платежей; сохранить национальный бренд производства.
21.	Будет ли в Беларуси льготное кредитование на покупку нового автомобиля как в России под низкий процент?	<p>В Республике Беларусь созданы необходимые условия для производства и реализации отечественной автомобильной техники, в том числе программа льготного кредитования.</p> <p>По информации, полученной в рабочем порядке от СЗАО «БЕЛДЖИ», в 2018 году по программе приобретения автомобилей Geely физическими лицами в кредит, лизинг было реализовано 57 процентов от общего числа продаж по рынку Республики Беларусь. В 2018 году программа действовала на следующих условиях: льготный период – 2 года при первоначальном взносе 10 процентов, 3 года – при первоначальном взносе 25 процентов; срок действия кредитных договоров – 7 лет, договоров лизинга – 5 лет, ставка в льготном периоде – 1,9 процента (кроме ООО «АСБ Лизинг» – 1,5 процента), после его окончания – 12,5 процента. Финансовыми партнерами в 2018 году являются: ОАО «БПС-Сбербанк», ОАО «АСБ Беларусбанк», ОАО «Белагропромбанк», ООО «Агролизинг», ООО «АСБ Лизинг». Всего через финансовых партнеров физическим лицам было реализовано 1945 автомобилей в 2018 году.</p> <p>В 2019 году программа продолжит действие на новых условиях: в первые 2-3 года (в зависимости от собственного участия кредитополучателя: 10 или 25 процентов) банки и лизинговые организации будут заключать договоры с физическими лицами по ставке 1,9 процента годовых в льготном периоде, после его окончания – по ставке 12,5 процента – по автомобилям класса С; по ставке 3,9 процента – в льготном периоде, а затем – 13,9 процента – по автомобилям класса SUV.</p> <p>Данная программа сочетает в себе несколько конкурентных факторов: продолжительный период кредитования – 7 лет, низкий первоначальный взнос – от 10 процентов, длительный льготный период – 2 или 3 года, низкая процентная ставка.</p>
22.	Возможно ли использовать законсервированные чеки «Жилье» для улучшения жилищных условий.	<p>В соответствии с подпунктом 1.1. Декрета Президента Республики Беларусь от 7 июня 2005 г. № 6 «Об упорядочении обращения и использования именных приватизационных чеков «Жилье» до 1 января 2007 года чеки «Жилье» подлежали перерегистрации в открытом акционерном обществе «Сбергательный банк «Беларусбанк».</p> <p>Если перерегистрация чеков «Жилье» невозможна из-за болезни их собственника или</p>

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
		<p>отсутствия его в Республике Беларусь, вышеуказанный срок продлевался на время болезни либо отсутствия. Лицам, не перерегистрировавшим принадлежащие им чеки «Жилье» по иным уважительным причинам, данный срок мог быть продлен по решению суда, если иск об этом предъявлен в суд в течение общего срока исковой давности.</p> <p>Согласно нормам действующего законодательства именные приватизационные чеки «Жилье» используются гражданами и членами их семей, состоящими на учете нуждающихся в улучшении жилищных условий, для уплаты паевого взноса в жилищном или жилищно-строительном кооперативе, финансирования индивидуального или коллективного жилищного строительства; реконструкции блокированных, многоквартирных жилых домов; долевого участия в жилищном строительстве, приобретения жилых помещений путем покупки, погашения задолженности по кредитам банков (включая выплату процентов за пользование ими) и ссудам организаций, взятым и использованным на указанные цели.</p>
23.	Когда наконец-то погасите кредиты, которые берете у России?	Исходя из текущего портфеля государственного долга, задолженность перед Российской Федерацией будет окончательно погашена в 2035 г. при завершении погашения кредита, привлекаемого в настоящее время для строительства Белорусской атомной электростанции.
24.	Аляксандр Рыгоравіч, у Беларусі былі створаныя дзве бязвзавыя зоны - «Гродна» і «Брэст». Бязвзавая зона «Брэст» мае вельмі цікавы аб'ект – гэта рэзідэнцыя «Віскулі». Ці маглі б Вы даць распараджэнне з мэтай прыцягнення турыстаў зрабіць у «Віскулях» музей, які адлюстроўваў бы у тым ліку і падеі 1991 года?	<p>Вопросы создания музеев регулируются нормами статьи 162 Кодекса Республики Беларусь о культуре.</p> <p>Создание государственных музеев осуществляется Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, Министерством культуры, а также иными государственными органами и иными государственными юридическими лицами по согласованию с Министерством культуры.</p> <p>Одним из обязательных требований для создания музея является наличие предметов музейного значения, а также концепция его развития.</p>
25.	У нас велізарныя грошы выдзяляюцца на буйныя спартыўныя аб'екты, а на школьныя стадыёны нават у Мінску глядзець балюча. Пры	В соответствии с Законом Республики Беларусь «О местном управлении и самоуправлении в Республике Беларусь» органы местного управления и самоуправления самостоятельны и независимы в решении вопросов местного значения, в том числе в определении и приоритетности направления средств местных бюджетов на цели социально-экономического развития административно-территориальной

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
	гэтым у той жа Літве, Польшчы, Расіі, Латвіі давялося бачыць вельмі сучасныя стадыёны каля школ.	единицы (включая обеспечение деятельности учреждений образования).
26.	Когда налогоплательщики смогут знакомиться с расходами (доходами) от проведения всевозможных спортивных состязаний, инициируемых вами, без учета мнения людей, за чей счет они проводятся и которые, в большинстве случаев, не проявляют к ним интереса?	<p>Расходы на проведение спортивных мероприятий предусматриваются в республиканском и местных бюджетах в соответствии с законодательством. Распорядителями указанных средств в соответствии с Бюджетным кодексом являются государственными органы.</p> <p>В соответствии с пунктом 5.5 статьи 8 Бюджетного кодекса сведения об осуществлении распорядителями бюджетных средств возложенных на них функций за счет средств республиканского бюджета, местных бюджетов и бюджетов государственных внебюджетных фондов (кроме сведений, составляющих государственные секреты, иной информации, распространение и (или) предоставление которой ограничено в соответствии с законодательными актами) открыты для общества и средств массовой информации. Открытость указанной информации осуществляется (в том числе путем размещения на официальных сайтах соответствующих государственных органов и организаций).</p> <p>Кроме того на сайте Министерства финансов размещен Бюджет для граждан в котором представлена информация, в том числе о расходах на «Физическую культуру и спорт», а также направления использования указанных средств. Детальная информация о проводимых в республике Беларусь спортивных мероприятиях и объемах средств направляемых на проведение и источниках их финансирования относятся к Министерству спорта и туризма.</p>
27.	Калі нарэшце ў Беларусі з'явіцца Беларускі ўніверсітэт з беларускай мовай навучання ?	<p>Артыкулам 90 Кодэкса Рэспублікі Беларусь аб адукацыі вызначана, што дзяржава гарантуе грамадзянам права выбару навучання і выхавання на адной з дзяржаўных моў Рэспублікі Беларусь і стварае ўмовы для рэалізацыі гэтага права. Мова навучання і выхавання вызначаецца заснавальнікам установы адукацыі з улікам пажаданняў навучэнцаў (законных прадстаўнікоў непаўналетніх навучэнцаў).</p> <p>Права грамадзян на выбар навучання і выхавання на адной з дзяржаўных моў Рэспублікі Беларусь забяспечваецца развіццём сеткі ўстаноў адукацыі (класаў, груп, патокаў) з беларускай мовай навучання і выхавання, выданнем літаратуры, падручнікаў і вучэбных дапаможнікаў, у тым ліку на беларускай мове, а таксама фінансаваннем са сродкаў рэспубліканскага і (або) мясцовых бюджэтаў функцыянавання дзяржаўных устаноў адукацыі, дзяржаўных арганізацый адукацыі, якія забяспечваюць</p>

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
		функцыянаванне сістэмы адукацыі. Прапанова аб адкрыцці Беларускага ўніверсітэта з беларускай мовай навучання ў Міністэрства фінансаў не паступала.
28.	Когда у нас исправится ситуация с образованием?	<p>Объем расходов консолидированного бюджета на образование составил в 2018 году 5 906,9 млн. рублей. В течение последних пяти лет расходы на образование сохраняются на уровне 5 процентов к ВВП. Данный уровень расходов позволил обеспечить доступность и качество образования, сохранить позиции страны по показателям в сфере образования в группе стран мира с высоким уровнем развития человеческого потенциала.</p> <p><i>Справочно. Согласно ежегодному Докладу ООН о человеческом развитии 2018 года Республика Беларусь среди 189 стран мира в Индексе человеческого развития по индексу образования занимает 29 место. По показателю «Ожидаемая продолжительность обучения» Беларусь имеет значение 15,5 года и занимает 24 место среди 189 стран, по показателю «Средняя продолжительность обучения» - 12,3 года, что соответствует 11 месту.</i></p> <p>Основные направления развития системы образования Республики Беларусь определены Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016 – 2020 годы и Государственной программой «Образование и молодежная политика» на 2016 – 2020 годы.</p>
29.	Об оказании государственной поддержки многодетным семьям на строительство (реконструкцию) или приобретение жилья в г. Минске.	В соответствии с законодательством принятие решений о включении многодетных семей, состоящих на учете нуждающихся в улучшении жилищных условий, в члены организации застройщиков, в списки на получение льготных кредитов на строительство (реконструкцию) или приобретение жилья, решения о предоставлении субсидии на погашение части процентов по кредиту, выданному на строительство (реконструкцию) жилья, субсидии на погашение части основного долга по такому кредиту, а также одноразовых субсидий на строительство (реконструкцию) или приобретение жилых помещений обеспечивается по г. Минску администрациями районов г. Минска
30.	В 2019 году Беларуси нужно выплатить почти 6 млрд. рублей по внешнему госдолгу. Две трети этой суммы – России и Евразийскому фонду	<p>Правительство на постоянной основе проводит активную работу по диверсификации источников рефинансирования платежей по государственному долгу. Ключевым фактором в данном вопросе является приемлемость привлекаемых ресурсов с точки зрения сроков и стоимости.</p> <p>В 2019 г. планируется осуществить внешние и внутренние несвязанные заимствования</p>

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
	стабилизации и развития. Кроме этого, российский налоговый маневр оставляет дыру в наших планах по поступлениям валюты в страну на пять лет вперед. В связи с этим не планируете ли вы открывать переговоры с МВФ?	на общую сумму 1,5 млрд. долл. США. Вопрос сотрудничества с Международным валютным фондом в рамках новой программы в среднесрочном периоде находится в стадии рассмотрения.
31.	«Чаму так адбылося, што краіна, якая фактычна не мела пазык, сёння вымушанная ўлазіць у новыя даўгі, каб аддаваць старыя?»	Наяўнасць дзяржаўнага доўгу – звычайная агульнасусветная практыка. Дзяржаўны доўг нашай краіны знаходзіцца на нізкім узроўні ў параўнанні з шэрагам краін, блізкіх да нас па рэгіёне і структуры эканомікі. Гэта пацвярджаюць як міжнародныя фінансавыя арганізацыі, так і міжнародныя рэйтынгавыя агенцтвы. У Рэспубліцы Беларусь гістарычна на заканадаўчым узроўні ўстаноўлены больш строгія парогавыя значэння для дзяржаўнага доўгу. Пазыковыя рэсурсы актыўна выкарыстоўваюцца для інвеставання, рашэння вострых сацыяльна значных праблем, павышэння ўзроўню жыцця насельніцтва Рэспублікі Беларусь. Так, на пачатак 2019 г. каля 50% знешняга дзяржаўнага доўгу прыходзілася на абавязацельствы, прыцягнутыя для рэалізацыі інвестыцыйных праектаў у розных галінах эканомікі. Найбольш маштабным з якіх з'яўляецца будаўніцтва Беларускай атамнай электрастанцыі.
32.	Когда перестанет Беларусь брать кредиты, чтобы рассчитаться за предыдущие кредиты?	Рефинансирование государственного долга является общемировой практикой, позволяющей не отвлекать бюджетные средства от выполнения социальных функций государства. Республика Беларусь максимально задействует недолговые источники финансирования выплат по государственному долгу. В то же время, в виду сформированного графика платежей полностью отказаться от привлечения несвязанных государственных займов представляется экономически нецелесообразным.
33.	Когда будет повышение оплаты труда педагогов?	В рамках реализации в 2019 году предложений Правительства о поэтапном повышении в 2 раза к 2025 году заработной платы отдельным категориям работников сферы образования, одобренных Главой государства (с достижением к 2025 году целевых показателей по средней заработной плате педагогического работника – на уровне 100 процентов к средней заработной плате по экономике, по средней заработной плате врача – на уровне 150 процентов) с 1 января 2019 года постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.01.2019 № 36 установлены отраслевые повышения тарифных ставок (окладов) педагогическим работникам (включая лиц из числа

№ вопроса	Суть вопроса	Результат рассмотрения
		<p>профессорско-преподавательского состава), с направлением на указанные цели средств в размере 5 процентов планового фонда заработной платы работников соответствующих бюджетных организаций, а также повышения тарифных ставок (окладов) отдельным категориям педагогических работников: педагогическим работникам (включая лиц из числа профессорско-преподавательского состава) – на 20 процентов, помощникам воспитателей – на 25 процентов.</p>
34.	<p>Как можно прожить на среднестатистическую зарплату с нашими сегодняшними ценами?</p>	<p>Согласно Программе социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016 – 2020 годы, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь от 15 декабря 2016 г. № 466, Программе деятельности Правительства Республики Беларусь на 2018 – 2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2018 г. № 774, принимаемые меры в области оплаты труда направлены на последовательное повышение ее реального уровня, приоритетное повышение оплаты труда низкооплачиваемых категорий работников, снижение разрыва между оплатой труда работников бюджетных организаций и средней заработной платой в экономике, совершенствование системы оплаты труда работников бюджетных организаций с переходом к смешанному ее регулированию.</p> <p>Так, в течение 2018 года размер тарифной ставки первого разряда повышался дважды. С 1 января 2019 г. ее размер увеличен и составил 35,5 руб. Также планируется повышение данного показателя с мая 2019 г. до 36,4 руб.</p> <p>По данным Национального статистического комитета номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников составила:</p> <p>по республике – за декабрь 2018 г. 1115,3 рубля, за 2018 г. – 958,1 рубля;</p> <p>в бюджетной сфере – за декабрь 2018 г. 867,6 рубля, за 2018 г. – 739,9 рубля.</p>
35.	<p>Когда пенсия добавится?</p>	<p>В 2019 году прогнозируемый рост трудовых пенсий составит порядка 14 процентов. При ресурсной поддержке республиканского бюджета в 2019 году планируется вывести средний размер трудовых пенсий до 40 процентов от средней заработной платы в экономике.</p>